
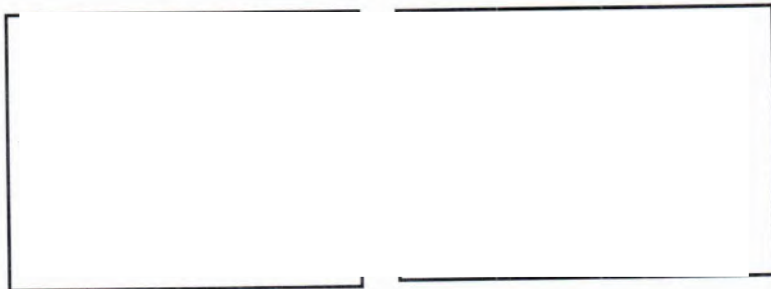



**เอกสาร ข-12**

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567

 Larn Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567/1	หน้า 1 ของ 13 หน้า

# แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย (FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567



 Larn Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

### ส่วนที่ 1

#### 1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

#### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

#### 3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้อำนวยการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

#### 4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน


ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

#### 6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

#### 7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

## 8. คำใช้จ่าย

คำใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคำใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 คำใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 คำใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 คำใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 คำใช้จ่ายในการบูรณะพื้นที่
- 8.5 คำใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 คำใช้จ่ายอื่นๆ

## ส่วนที่ 2

### แผนการดำเนินการ

#### 1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

##### 1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ


ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบทันที

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 4 ของ 13 หน้า

#### การจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

#### เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

#### การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

#### การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

#### การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่เกิดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง


#### การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ

- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรื้อราบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรื้อรา ให้ความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป

- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้



	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b> วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567      แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 5 ของ 13 หน้า
---	--	--

## 2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

## 3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

## 2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

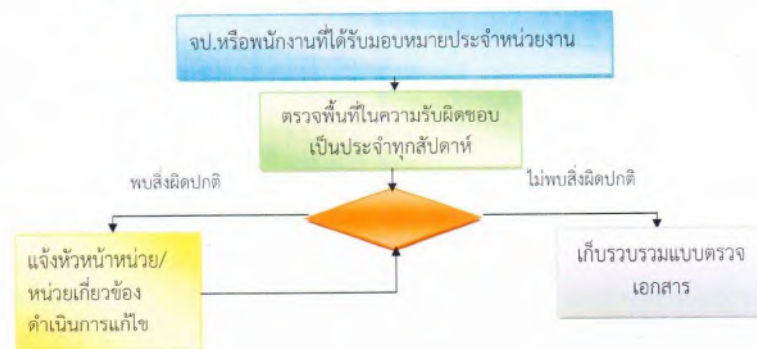
## 3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b> วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567      แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 6 ของ 13 หน้า
---	--	--

## 3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



## 3.3 กำหนดการตรวจ


- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

## 4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

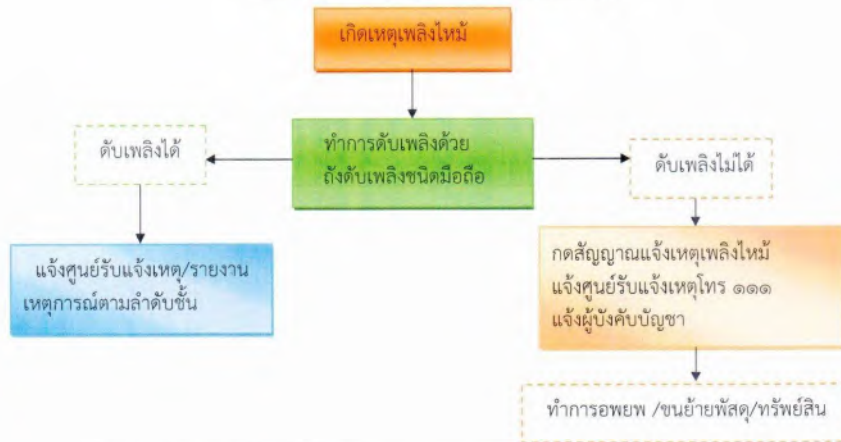
### 4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้ความช่วยเหลือจนตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
  - ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
  - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
  - โทรศัพท์ 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นตามเอกสารหมายเลข 1



	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b> วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	PSHE-MS PM-01-P05-1 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1 หน้า 2 ของ 13 หน้า
---	--	--

#### ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้**แผนกรักษาความปลอดภัย** ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้

**ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย** สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

**ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง** เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกรถดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง**เอกสารหมายเลข 2** และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ **แผนกรักษาความปลอดภัย** ปิดกั้นพื้นที่ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

**ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม** หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสาร

	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b> วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	PSHE-MS PM-01-P05-1 แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1 หน้า 8 ของ 13 หน้า
---	--	--

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้นเช่นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้ แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ จัดการจราจรและกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้**ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้**แผนกช่างโยธา** เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการจ่ายน้ำให้กับรถดับเพลิงทำเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้**แผนกช่างกล** เตรียมการสนับสนุนรถประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้**แผนกช่างไฟฟ้า** เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอ และเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกร้องขอ

4.1.5.6 ให้**กองการทำ** เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้รถดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น


4.1.5.7 ให้**แผนกบริการท่า** เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

4.1.5.8 ให้**แผนกสื่อสาร** สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้**หมวดโทรศัพท์** จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับร้องขอ

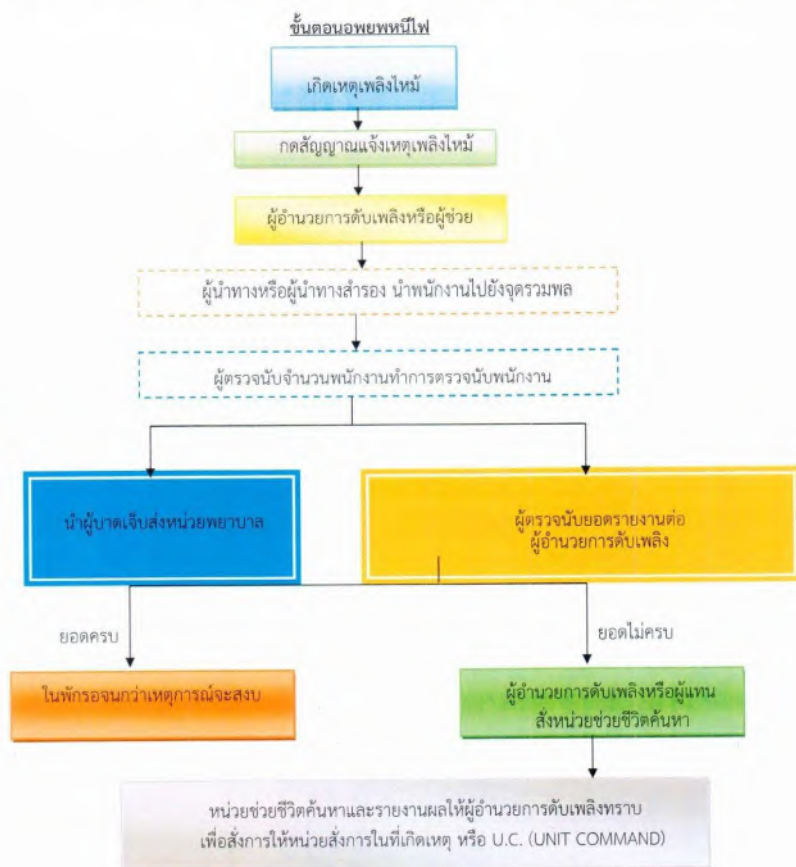
4.1.5.10 ให้**แผนกสวัสดิการ** เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว


4.1.5.11 **แผนกประชาสัมพันธ์** เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลงการติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ

	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b> วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567      แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 9 ของ 13 หน้า
---	--	--

## 5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกกลามรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้ายคน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3



	<b>แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง</b> วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567      แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 10 ของ 13 หน้า
---	--	---


## 6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออภช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออภช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กภช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออภช. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสภ.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กภช.




	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

## 7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระวังเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

### ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

## ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	มทศ.	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล  
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทร. 0 - 3840 - 9281  
โทรสาร 0 - 3840 - 9157



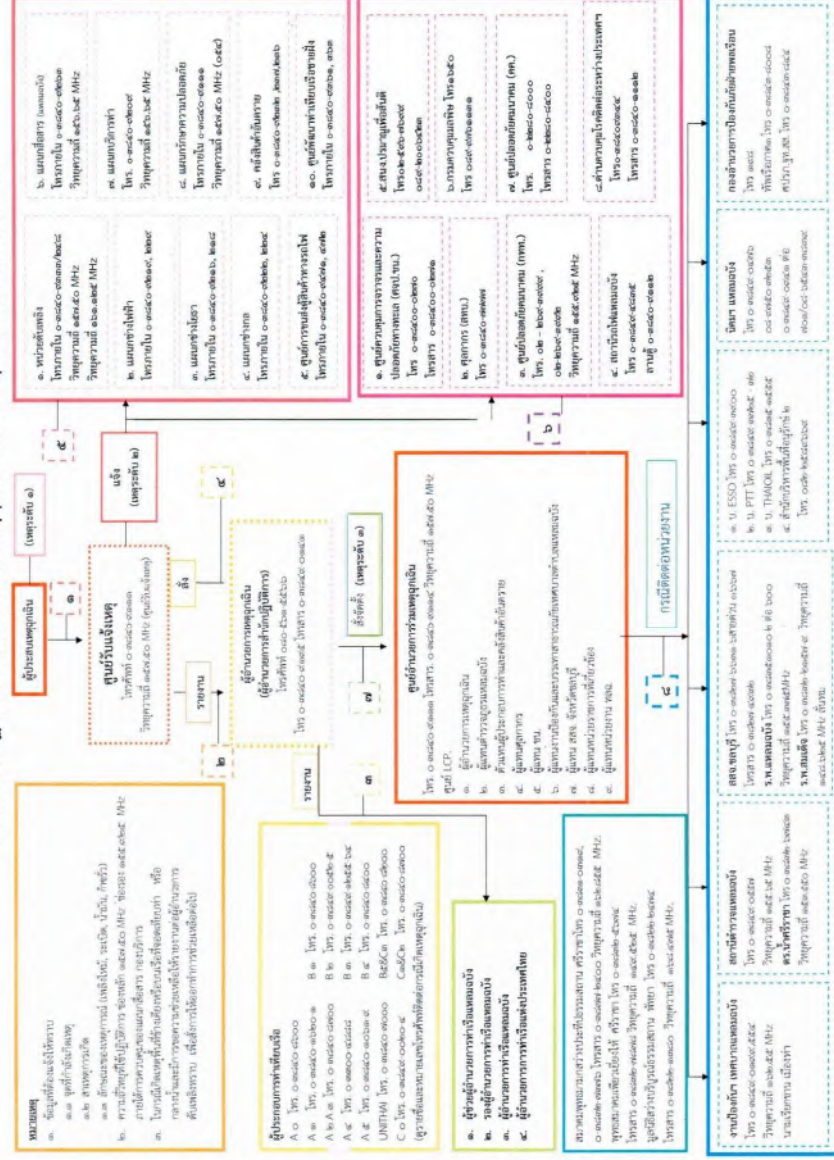
# ภาคผนวก

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน หลอ.

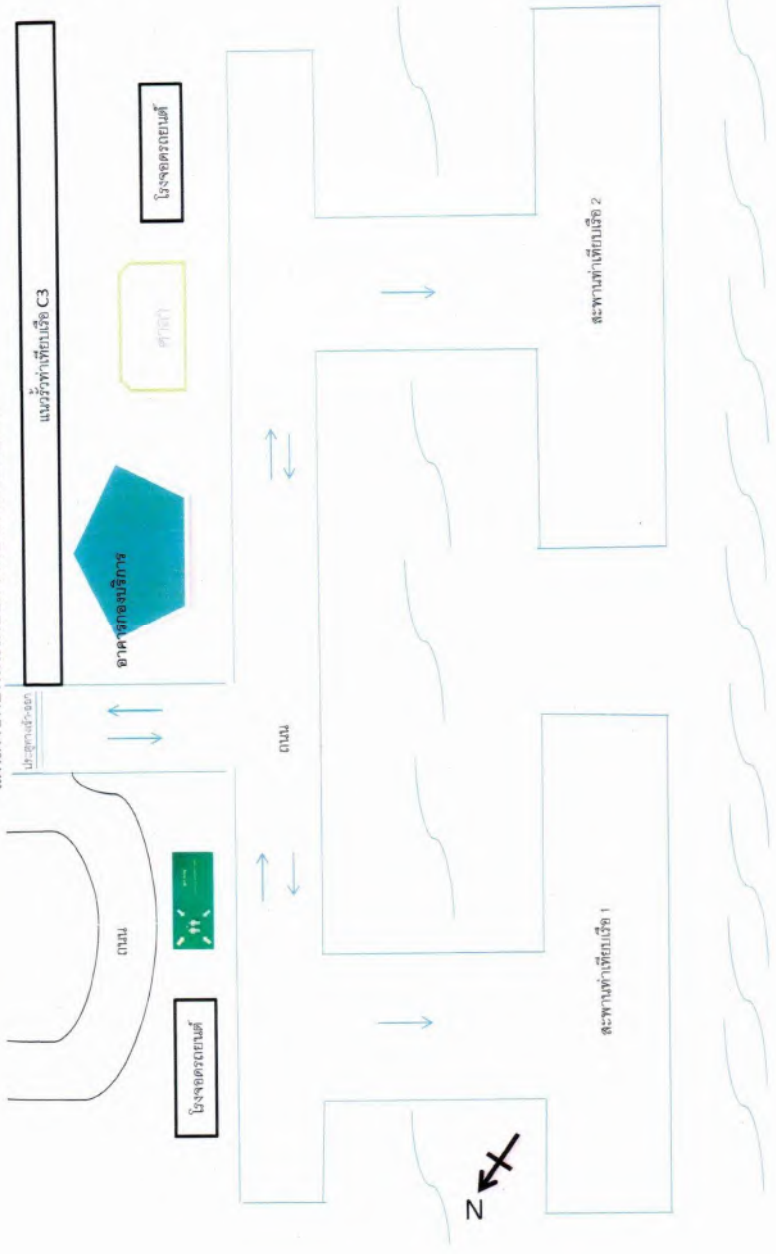
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใคร ดับเพลิงชนิดมีมือถือและ กดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุด รวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
					<div> <div>1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิง ที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด</div> <div>2. การแจ้งเหตุฉุกเฉินรับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ 111</div> <div>3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</div> <div>4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสาร สำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับ ความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ ไปรวมยังจุดรวมพล</div> </div>

ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเก็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ต้นเพลิง	วิธีปฏิบัติ
						<p>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันตก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา</p> <p>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่</p> <p>3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่ง ร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</p> <p>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ต้นเพลิงหรือผู้แทน</p>

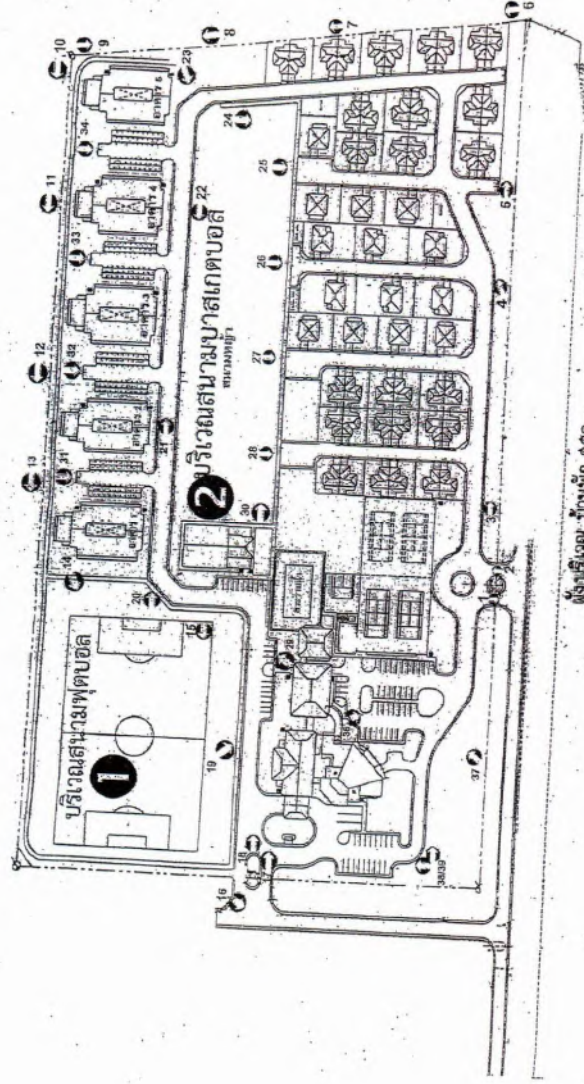
ขั้นตอนการปฏิบัติงานและติดต่อกับผู้เกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรวศสการท่าเรือแหลมฉบัง



# แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริหาร

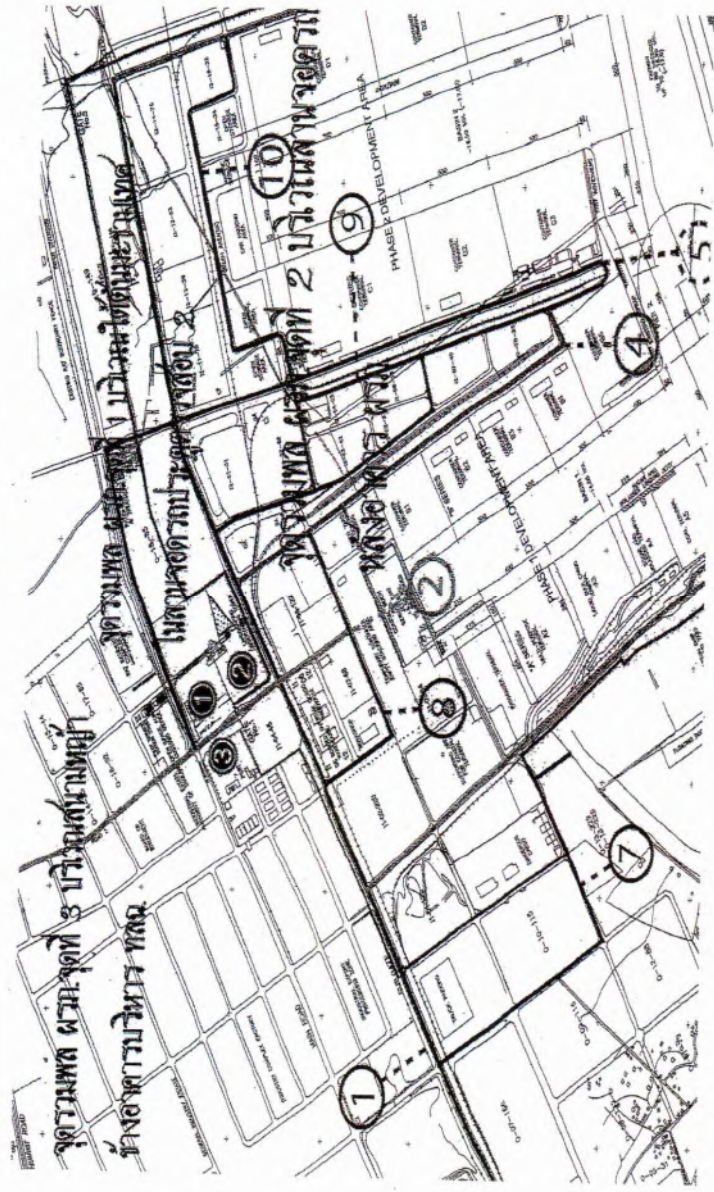


ทะเล

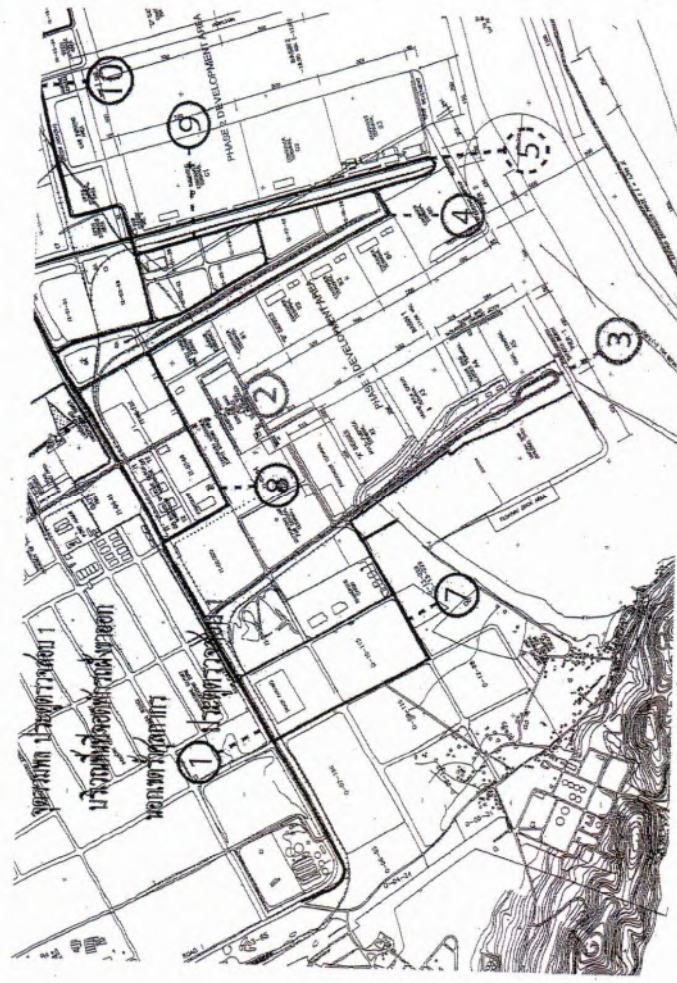


ผังบริเวณ สถานีดับเพลิง  
จตุรรมพล ศสจ.



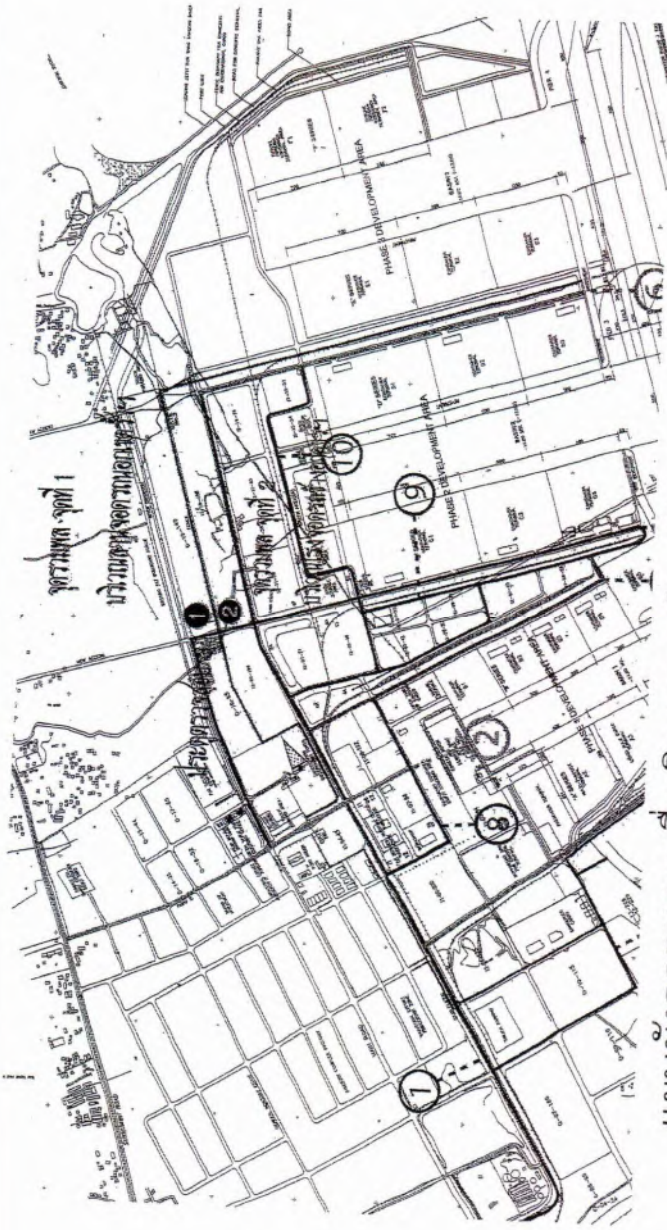


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักหาความปลอดภัย

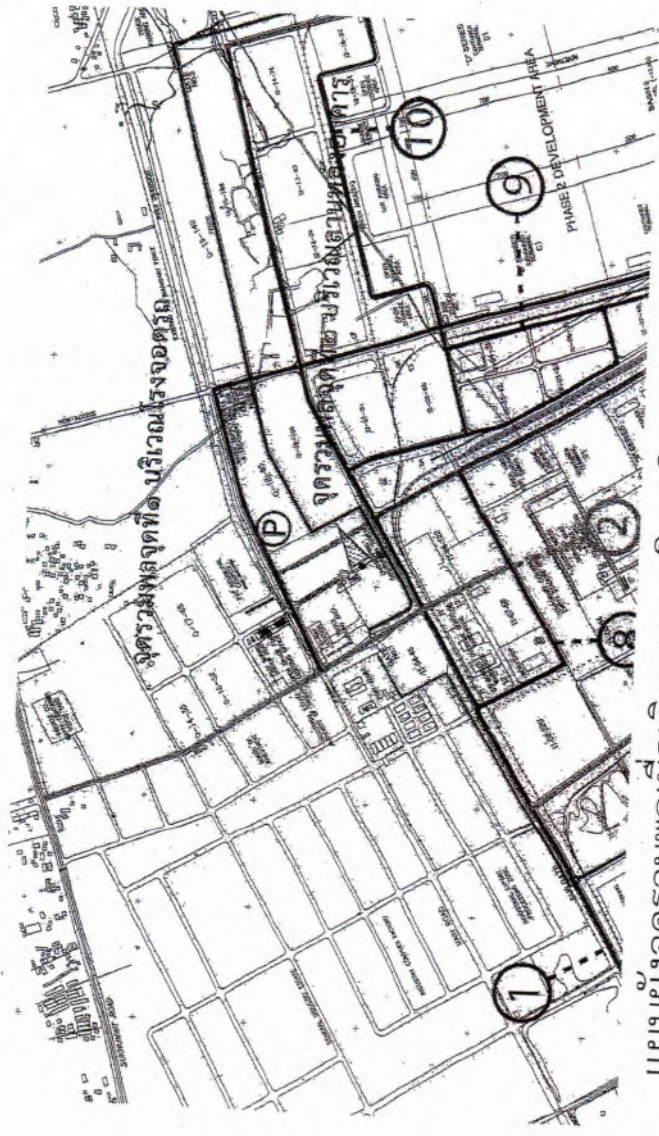


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑





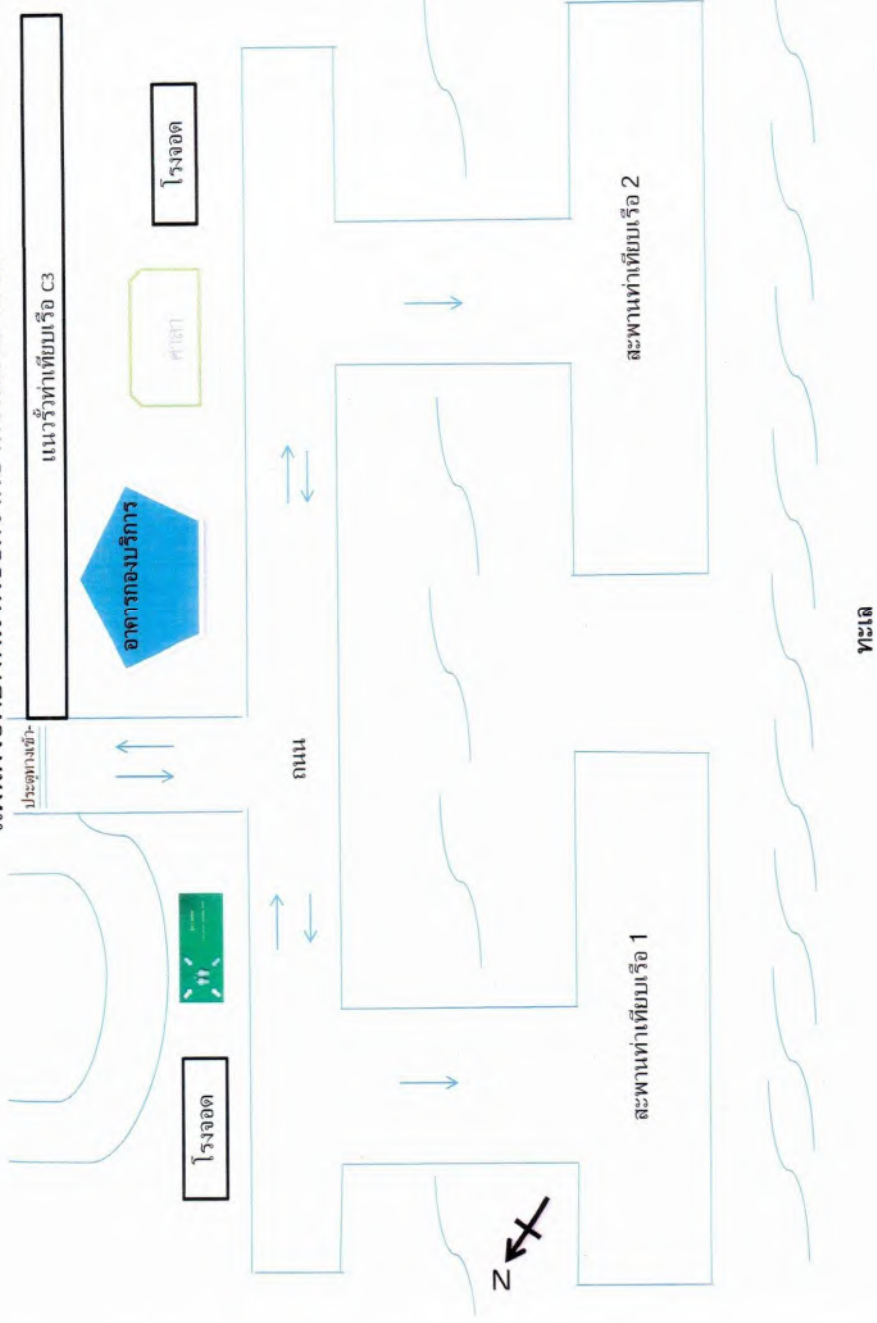
แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



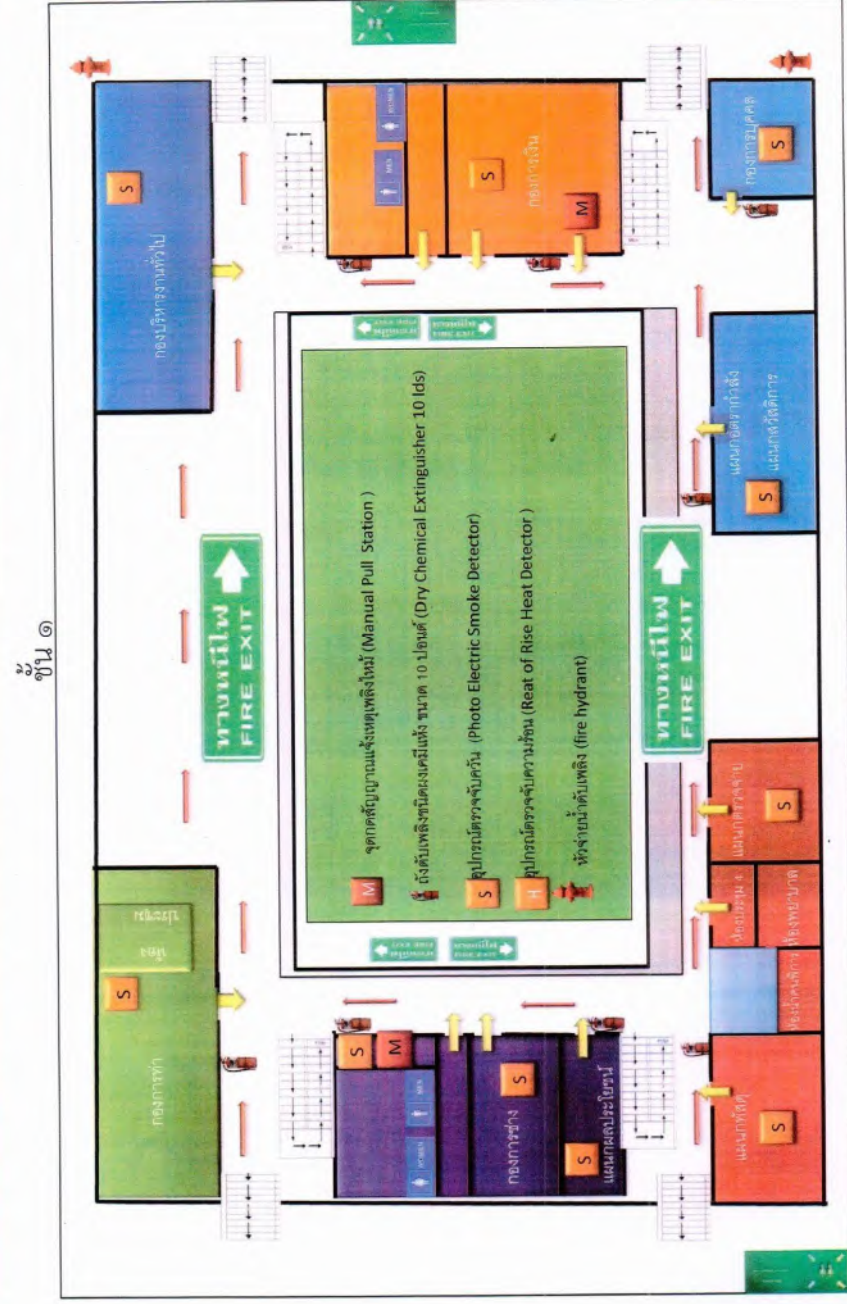
แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔



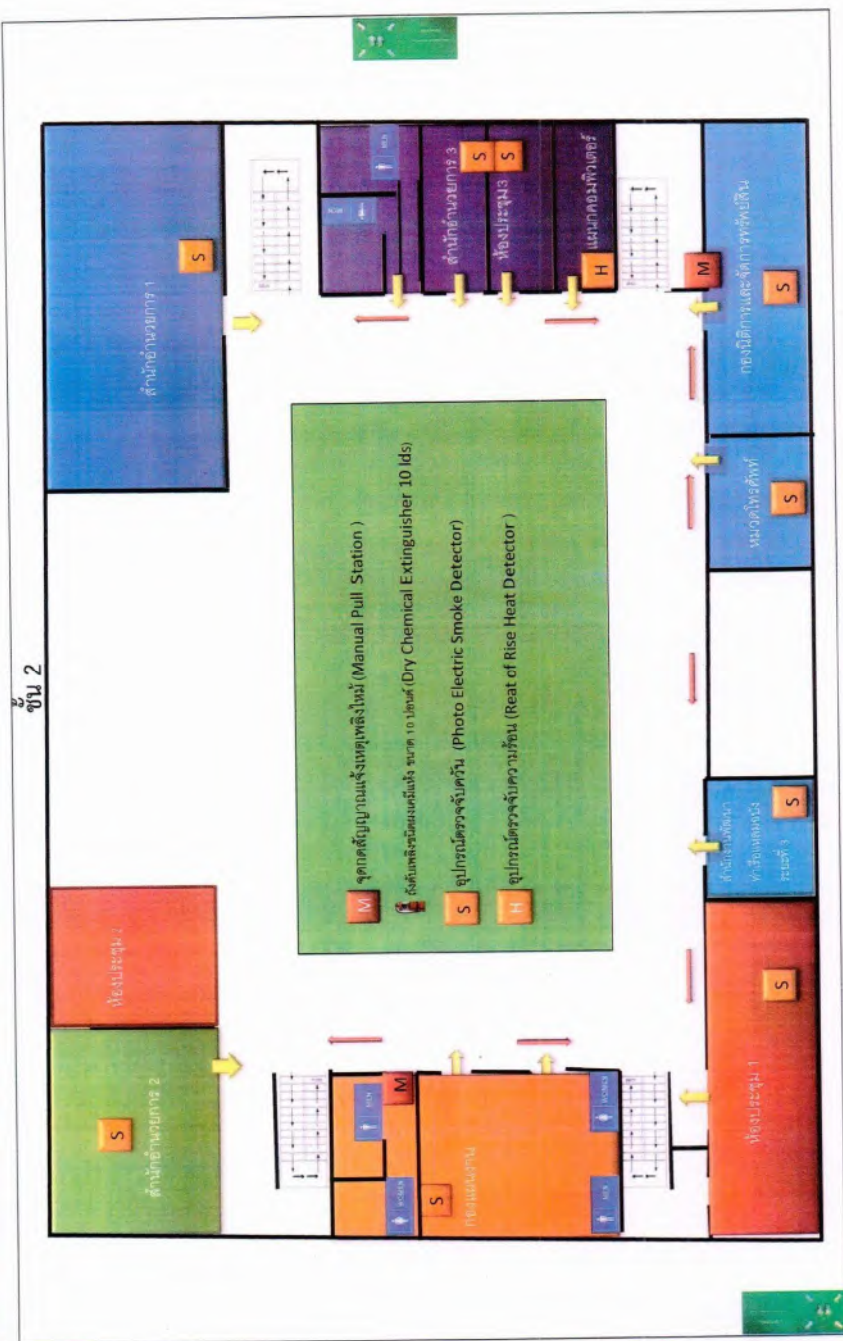
แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณเตือนใหม่ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง







## ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

### ๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

### ๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

#### ๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

#### ๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

### ๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

#### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

### ๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

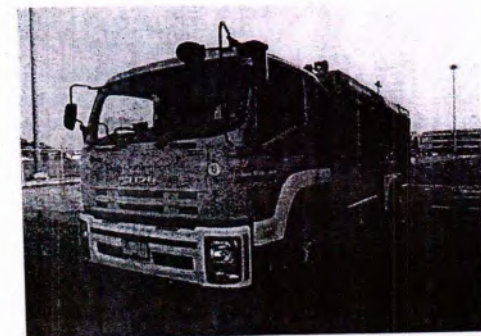
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

### ภาพประกอบรายการ

#### ๓.๑ รถดับเพลิง

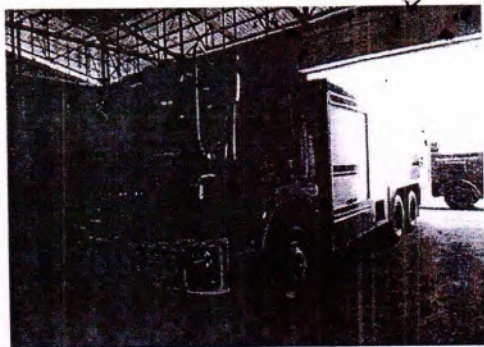
๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร  
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน





๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

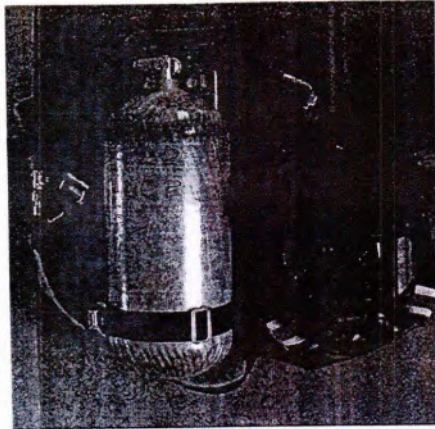
จำนวน ๑๕ ชุด





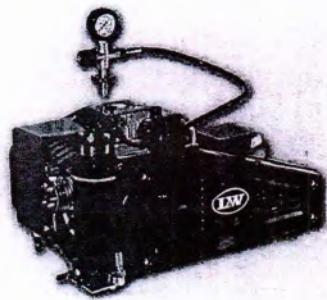
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น

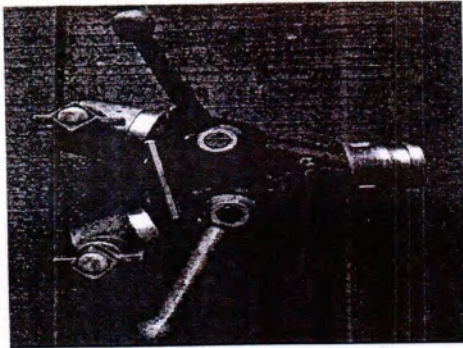


๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓

ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๙

หัว

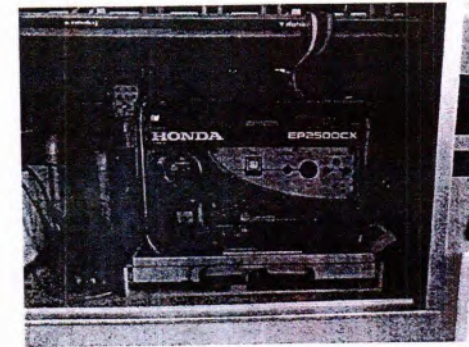


๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓

เครื่อง



**เอกสาร ข-13**

การฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2567





## บันทึก

อส.ศ. 693 สว. 19 มี.ค. 67 พ.ศ. 14.05

รายการ	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	เวลา
ส.ท.ล.	1218	22 มี.ค. 67	16.00		
รอง อ.ท.ล.	805	20 มี.ค. 67	09.40	10 มี.ค. 67	14.40
อ.ท.ล.	890	20 มี.ค. 67	16.00		

หน่วยงาน ผอ.ก.บ.ค.ส.ส.

โทรศัพท์ 156 พ.ท. (ท.ท.) 552 สว. 29 มี.ค. 67

ที่ กบค 2301/080

วันที่ 12 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ."

ประจำปีงบประมาณ 2567

- ใบแจ้ง ท.ท. ค. 9 มี.ค. 67

เรียน อ.ท.ล./รอง อ.ท.ล./ผ.อ.ท.ล./อส.ส./อ.ก.บ.ค./ผอ.ก./หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์

### 1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อ.ท.ร. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.ส.ส.ทลธ. ส่วนที่ กบค 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลธ. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.ก.บ.ค. กำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ." เป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงาน ทลธ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดตามมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อให้ความเห็นชอบ (เอกสารแนบ 2)

### 2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.ก.บ.ค.ส.ส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม เห็นควรจัดฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ." ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาคทฤษฎี ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงานรุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน โดยได้เชิญว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพันธ์ อดีต ขกบค. และอดีตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของ ทลธ. ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ รวมทั้งผ่านการอบรมการเป็นวิทยากรตามที่กฎหมายกำหนด

/ 2.2 ประมาณการ ...



- 2 -

2.2 ประมาณการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตาม ข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ เป็นเงิน 23,900.- บาท (สองหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 3)

### 3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกอบรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.ก.บ.ค.ส.ส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ." ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาคทฤษฎี ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงาน รุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน

3.2 ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน เป็นเงิน 7,200.- บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.2 วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ 1,200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ 1,600.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 4)

3.3 ให้เบิกจ่ายตามข้อ 2. จากงบทำการปี 2567 รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทลธ. ซึ่งตั้งไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ 3,019,434.97.- บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2567 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อ.ก.บ.ค. เป็นผู้ยื่นเงินท่ตรง เพื่อไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กบค.ส.ส. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ 29 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินยื่นท่ตรง วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

3.4 ให้ กทท.ส.ก. ดำเนินการในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. และรถดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง ให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

3.5 ให้ กทท.ส.ก. จัดรถ รับ - ส่ง ตามกำหนดการและตามที่เจ้าหน้าที่โครงการร้องขอ ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผล ในส่วนของค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ ซึ่งการดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว ทั้งนี้ การอนุมัติตามข้อ 3 อยู่ในอำนาจ อ.ท.ล. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่ส่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

/ จึงเรียนมา ...



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.กบค.สบส. ดำเนินการต่อไป

เรื่อง ขออนุมัติค่าเช่าฉายผกอบรมหกกสุตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.”  
ประจำปีงบประมาณ 2567

## การจัดทำแผน/โครงการ สำหรับการฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานภายในประเทศ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.”  
ประจำปีงบประมาณ 2567

ลักษณะโครงการ ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

ผู้รับผิดชอบ/หมายเลขโทรศัพท์ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อภนค.

สนองกลยุทธ์ระดับองค์กร กลยุทธ์ที่ S04.ยกระดับการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ  
รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

สนองยุทธศาสตร์ กทท. กลยุทธ์ที่ S4.2.สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโต  
อย่างยั่งยืน

### 1. หลักการและเหตุผล

ด้วย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวัน และเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม ทลด.

### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 2.2 เพื่อให้พนักงาน ทลด. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
- 2.3 เพื่อทบทวนความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่เพิ่มโอกาสการรอดชีวิตด้วยวิธี CPR ให้กับพนักงาน ทลด.

### 3. กลุ่มเป้าหมาย / จำนวน

พนักงาน ทลด. จำนวน 27 คน



#### 4. วิธีดำเนินการฝึกอบรม / สัมมนา / ศึกษาดูงาน

1. การบรรยาย
2. ฝึกปฏิบัติ Workshop
3. กรณีศึกษา

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการ

รุ่นที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 29 เมษายน 2567

#### 6. สถานที่ดำเนินการ

- ภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ทลฉ.
- ภาควิชาปฏิบัติ ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

#### 7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อกบค./หมอก. และเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน

#### 8. วิทยากร / สถาบัน / บริษัท

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช อดีต ขกบค. และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของ ทลฉ.

#### 9. งบประมาณที่ใช้

- |  |          |              |
|--|----------|--------------|
| 1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน<br>(1,200 บาท x 6 ชม. x 2 วัน)<br>(ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2.2)   | เป็นเงิน | 14,400.- บาท |
| 2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 2 วัน)<br>(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน<br>หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน) | เป็นเงิน | 7,000.- บาท  |
| 3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 2 วัน)<br>(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน<br>หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน)               | เป็นเงิน | 25,200.- บาท |
| 4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน)   | เป็นเงิน | 1,200.- บาท  |

**ค่าใช้จ่ายรวม 2 รุ่น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800 บาท**  
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

/10. ผล...

#### 10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทลฉ. ดำเนินการฝึกอบรมได้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
3. ผู้เข้าอบรมสามารถนำหลักการของการดับเพลิงขั้นพื้นฐานไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันของตน เพื่อความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ผู้เข้าอบรมมีจิตสำนึก และตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
สำนักอำนวยการ				
1	59028		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10	
กองบริการ				
2	56298		พนักงานธุรการ 6	
แผนกบริการท่า				
3	55122		พนักงานบริหารงานเรือ 8	
เรือท่าเรือ 203				
4	53024		พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
5	36321		พนักงานช่างกลเรือ 8 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 206				
6	57015		พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 207				
7	56293		พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 301				
8	66098		พนักงานปากเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 302				
9	66099		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 303				
10	66021		พนักงานปากเรือ 2 (กะลาสี)	
กองการช่าง				
11	55273		พนักงานธุรการ 6	
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
12	55251		หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
13	66002		ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
14	67019		พนักงานสื่อสาร 4 (พนักงานตรวจแก๊ส)	
แผนกช่างกล				
หมวดรถบริการ				
15	66118		พนักงานเครื่องมือทุนแรง 2 (พ.ขับรถ)	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองการท่า				
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 1				
16	65053		พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
17	66018		พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบสินค้า				
19	66045		นักวิทยาศาสตร์ 6 (สินค้าอันตราย)	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกประชาสัมพันธ์				
21	59059		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 6	
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
22	61092		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
23	60093		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
กองแผนงาน				
24	56297		พนักงานธุรการ 6	
แผนกโครงการและประ				
26	59014		นักวิชาการ 6	
แผนกสารสนเทศ				
27	35231		หัวหน้าแผนกสารสนเทศ	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
28	67028		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
29	56050		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
30	56299		บุคลากร 6	



รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริการ				
แผนกบริการท่า				
1	59058		หมบท.	
เรือท่าเรือ 203				
2	59115		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 206				
3	55117		พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 207				
4	52009		พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 301				
5	52012		พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
เรือท่าเรือ 303				
6	56291		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 304				
7	66100		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 306				
8	61070		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
กองการช่าง				
แผนกช่างโยธา				
9	59057		พนักงานบริหารงานช่าง 8	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
10	67018		ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดรถบริการ				
11	66033		พนักงานเครื่องมือทุนแรง 4 (พนักงานขับรถโดยสาร)	
กองแผนงาน				
แผนกวิจัยและพัฒนาฯ				
12	55004		นักวิชาการ 8	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

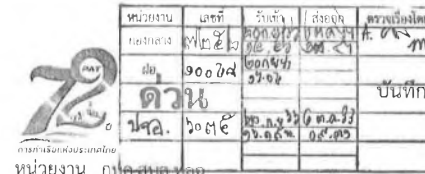
วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
13	55012		หัวหน้าหมวดจัดหา	
กองการบุคคล				
แผนกอัตรากำลัง				
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
14	56299		บุคลากร 6	
กองการเงิน				
แผนกคลัง				
หมวดรับเงิน				
16	66057		พนักงานการเงิน 6	
หมวดจ่ายเงิน				
17	66058		พนักงานการเงิน 6	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
18	65085		พนักงานการเงิน 6	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
19	66061		พนักงานการเงิน 6	
แผนกตรวจสอบและเงา				
หมวดเงินเดือนและค่า				
22	66059		พนักงานการเงิน 6	
หมวดงบประมาณ				
23	66054		นักบัญชี 6	
แผนกบัญชี				
หมวดบัญชีแยกประเภท				
24	55007		หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
25	66055		นักบัญชี 6	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
26	66056		นักบัญชี 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
27	66114		นิติกร 6	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
28	66115		นิติกร 6	
แผนกบริหารสัญญาและ				
29	66116		นิติกร 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
30	56050		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	



၈၆၂၈၈၈ ၂၀၂၄ ခု ၁၁/၁၁/၂၀၂၄ ၁၅/၁၀/၂၄  
 ၈၆၂၈၈၈ ၂၀၂၄ ခု ၁၁/၁၁/၂၀၂၄ ၁၅/၁၀/၂၄  
 ၈၆၂၈၈၈ ၂၀၂၄ ခု ၁၁/၁၁/၂၀၂၄ ၁၅/၁၀/၂၄  
 ၈၆၂၈၈၈ ၂၀၂၄ ခု ၁၁/၁၁/၂၀၂၄ ၁၅/၁၀/၂၄

หน่วยงาน กบค.สสส.ทช. [ ] [ ] [ ] โทรศัพท์ ๒๒๕๕๑  
ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๓๗๕ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖  
เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศและศึกษาดูงาน ต่างประเทศของ ทลผ.  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน อทร./อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อสบส.

๑. ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ห้วยบันทึก กบค.สส.ทลค. ที่ กบค. ๒๓๐๑/๑๘๗ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทลค. และศึกษาฐานต่างประเทศของ ทลค. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ในกรณี โครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศของ ทลด. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลด. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กบค.สสท.ด. จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรของ ทลด. ตอบสนองความต้องการของหน่วยงานที่ต้องการเพิ่มพูน ความรู้ ความสามารถที่ตรงกันกับในหน้าที่และงานที่ต้องรับผิดชอบให้มีสมรรถนะและทักษะในการทำงานตามท้องถ่งกำหนดไว้ในทิศทางที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ กลยุทธ์หลักขององค์กร รวมทั้งเป็นการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีความสามารถรองรับภารกิจของ กทท. และสอดคล้องกับตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ ของ ทลด. เพื่อให้หัวหน้าการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๓. กบค.สบส.ทลผ. ได้กำหนดหลักสูตรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กบค.สบส.ทลผ. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ดังนี้

### ๓.๑ หลักสูตรพื้นฐาน

๓.๒ หลักสูตรที่สนับสนุนต่อคำนิยาม กลยุทธ์ของ ทลฉ. และ กทท.

๓.๓ หลักสูตรเสริมสร้างทักษะเฉพาะหน้าที่

๓.๔ หลักสูตรที่รองรับกฎหมาย/ระเบียบ และมาตรฐานต่างๆ

๓.๕ หลักสูตรการบรรยายและศึกษาดูงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ

การขนส่งโลจิสติกส์

๓.๖ หลักสูตรพัฒนาพนักงานด้วยแนวทางการพัฒนานอกชั้นเรียน (Non - Classroom Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning)

1๕. ข้อเสนอ ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๕”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agllity, Responsibility, Teamwork



#### ๔. ข้อเสนอ

เห็นชอบให้ กบค.สส.ทลธ. จัดการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และต่างประเทศของ ทลธ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในการฝึกอบรมฯ ของ ทลธ. (เอกสารแนบ ๒) เป็นไปตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการศึกษาดูงาน หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามโครงการฝึกอบรม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. ทั้งนี้ ในแต่ละหลักสูตร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. มอบหมายให้ อ.ทลธ. เป็นผู้อนุมัติดำเนินการ ตามโครงการฝึกอบรมฯ ต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔. ก่อน กบค.สส.ทลธ. ดำเนินการต่อไป

เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๒ ก

หน้า ๒๔  
ราชกิจจานุเบกษา

๙ มกราคม ๒๕๕๖



#### กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นกฎหมายที่มี บัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้ ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคาร” หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที่ สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟ เป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิท อย่างปลอดภัย

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

“เพลิงประเภท เอ” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

“เพลิงประเภท บี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขมันหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และ น้ำมันประเภทต่าง ๆ

“เพลิงประเภท ซี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลธ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

- (๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด  
(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเภท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ถังเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน  
ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น  
การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์  
ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบกิจการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสัปดาห์ ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสัปดาห์นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นอายุ

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เอนิมชัย สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน



ค่าใช้จ่าย 2 รุ่น จำนวน 2 วัน **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท**  
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

หรือเชิงปฏิบัติการ การขยายพิเศษ การฝึกศึกษา การดูงาน การฝึกงาน หรือที่เรียกอย่างอื่น  
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีโครงการ หรือหลักสูตร และช่วงเวลาที่เหมาะสมวัตถุประสงค์เพื่อให้  
พัฒนาบุคคล หรือเพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยไม่มีการรับปริญญ่า หรือประกาศนียบัตรหรือ  
เพื่อให้ทราบถึงกระบวนการ การรับคำแนะนำก่อนเข้าฝึกอบรม หรือการงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา หรือ  
ต้องการฝึกซ้อมกับงาน

ข้อ ๓๖ การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตรา ดังนี้

๓๖.๑ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

ไม่เกิน ๑ คน

๓๖.๑.๑ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะการบรรยายให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๑.๒ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการอภิปราย หรือสัมมนาเป็นคณะ ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกิน ๕ คน โดยรวมถึงผู้ดำเนินการอภิปราย หรือสัมมนาที่ทำหน้าที่เช่นเดียว วิทยากรด้วย

๓๖.๑.๓ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ แบ่งก อภิปราย หรือสัมมนา หรือแบ่งกลุ่มทำกิจกรรม ซึ่งได้กำหนดไว้ในโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรม และ จำเป็นต้องมีวิทยากรประจำกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกินกลุ่มละ ๒ คน

๓๖.๑.๔ ชั่วโมงการฝึกอบรมใดมีวิทยากรเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ดังกล่าว ข้างต้น ให้เฉลี่ยจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกินภายในจำนวนเงินที่จ่ายได้ตามหลักเกณฑ์

๓๖.๑.๕ เพื่อประโยชน์ในการเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร การนับชั่วโมงการฝึกอ ให้งับตามเวลาที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม โดยไม่ต้องหักเวลาที่พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มแต่ละ ชั่วโมงการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าห้าสิบนาที กรณีกำหนดเวลาการฝึกอบรมไม่ถึงห้าสิบนาที แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าว ให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรได้ทั้งหมด

๓๖.๒ อัตราค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๒.๑ วิทยากรที่เป็นพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรม: พนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรม: พนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท (หนึ่งพันหก ร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๓ กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ เฉพาะ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนด จะให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณ วิทยากรสูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ ๓๖.๒.๑ และ ๓๖.๒.๒ ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการ หรือผู้ที่ ได้รับมอบหมาย

๓๖.๒.๔ การฝึกอบรมที่ กทท. จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ถ้าวิทยากรได้รับค่า สมนาคุณวิทยากรจากหน่วยงานอื่นแล้ว ให้งดเบิกค่าสมนาคุณวิทยากรจาก กทท.

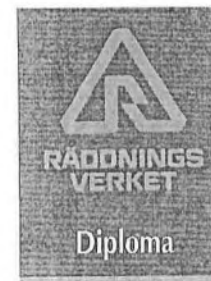
ข้อ ๓๗ โครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีการจัดอาหารให้แก่บุคคลตามข้อ ๓๔ ให้เบิก ค่าอาหารได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชีหมายเลข ๒ แบบท้ายระเบียบนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๔ พนักงานผู้ไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน ผู้ใดที่อยู่ในระหว่างศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน แล แล้วเสร็จในวันที่ยี่สิบฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่เดิม จ จะเดินทางกลับมาปฏิบัติงานตามปกติ







## Instructor course

August 21 to September 1, 2000

### Aims of course

- S.O.P. of foam extinguishing in the port
- Function and security in practice exercises in the training field
- Handling of type exercises as instructor at the training field



# ศูนย์พัฒนาบุคลากร การทำเรือแห่งประเทศไทย

ให้หนังสือสำคัญฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2542

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้



Laem Chabang Port

## ท่าเรือแหลมฉบัง

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

เลขทะเบียนวุฒิบัตร 0๓๓.๐.๐๐๖/๔๓

ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในท่าเรืออากาศยาน  
ผู้สอนวิชา ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในท่าเรืออากาศยาน

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ณ อาคารฝึกอบรม ๑๔ ท่าใหม่

ได้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔

- ข่าวประชาสัมพันธ์
- ทำเรื่องหลมอบัง
- ขอแจ้งรายละเอียดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567
- วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 11.00 น. ณ ประตูดตรวจสอบ 3
- วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 11.00 น. ณ กองบริการ
- สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
- ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทำเรื่องหลมอบัง โทรศัพท์ 0-3840-9111
- ทำเรื่องหลมอบัง ขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ ดูน้อยลง

## ประชาสัมพันธ์

### ทำเรื่องหลมอบัง จะดำเนินการฝึกซ้อม การรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567

วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567

วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567

เวลา 09.00 - 11.00 น.

เวลา 09.00 - 11.00 น.

ณ ประตูดตรวจสอบ 3

กองบริการ สำนักปฏิบัติการ

หมายเหตุ : ระหว่างการฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ จะมีผลกระทบต่อนักใช้บริการ ดังนี้

- มีเสียงสัญญาณกริ่งเตือนในอาณานิคมบริเวณท่าเรือหลมอบัง
- ปิดเส้นทางจราจร ตั้งแต่บัดนี้

1. ปิดเส้นทางโดยรอบและถนนทางเข้าประตูดตรวจสอบสินค้า 3 และกองบริการ สำนักปฏิบัติการ (โปรดหลีกเลี่ยงเส้นทางในช่วงวันและเวลาดังกล่าว และเพื่อเวลาในการรับส่งตู้สินค้าในท่าเทียบเรือ)
2. ขอสงวนสิทธิ์การจอดรถบริเวณพื้นที่ทำการฝึกซ้อมฯ



\*\*\* เพื่อให้ผู้อพยพสามารถไปยังจุดรวมพล และเพื่อไต่ระดับเพลิง รวมถึงรถพยาบาล สามารถเข้ารับการซ้อมฯ ในครั้งนี้\*\*\*

ขอภัยในความไม่สะดวก

ฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัย ทำเรื่องหลมอบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 19-23 ส.ค.67			
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี <a href="https://cbi.disaster.go.th/cbi/cms/31240?id=115175">https://cbi.disaster.go.th/cbi/cms/31240?id=115175</a>			
		<a href="https://www.cops-magazine.com/topic/112968/">https://www.cops-magazine.com/topic/112968/</a>	



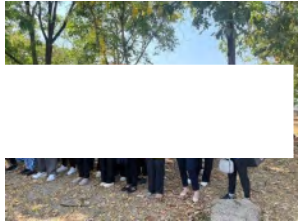
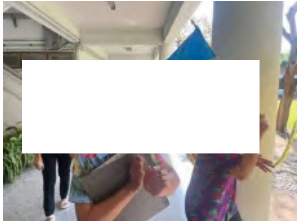
เนื่องจากทางทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับ JustmagThai โดยความร่วมมือของ Washington state National Guard ตามโครงการ State Partnership Program ได้กำหนดการฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 19-23 ส.ค.67 โดย กก.5 บก.รน. และ กก.2 บก.รน.ได้ส่งเรือตรวจการณ์ 634 และชุดปฏิบัติการพิเศษทางน้ำ “มัจฉาณุ” เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง Full Scale Exercise:FSX ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี

 พลจ. จัดฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ ปี 2567 

🔴 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 30 เมษายน 2567 เรือเอก จิรวัฒน์ โอจุฑทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการเหตุการณ์ ในการฝึกซ้อมดับเพลิงและการซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567

🔴 ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน เข้าร่วมการฝึกซ้อม การจำลองสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณกองการทำ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีการปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้

🔴 โดยมี นายพงษ์ศักดิ์ บุญทอง นักวิชาการแรงงานชำนาญการ และเจ้าหน้าที่จาก สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี ร่วมสังเกตการณ์การฝึกครั้งนี้ อีกด้วย



**เอกสาร ข-14**

กฎความปลอดภัยในการทำงาน



## อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้

### General PPE. Requirement

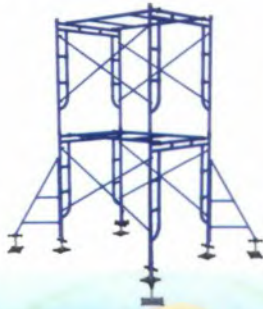
ได้แก่ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย  
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหมวนิรภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม  
ตามประเภทของงาน  
PPE. Requirement  
on specific of work

๑.งานที่ทำงานในที่สูง  
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

### ๑.๑ นั่งร้าน



### ๑.๒ เข็มขัดกันตก



คณะกรรมการความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ทำเรื่องแหลมฉบับ

## ๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

### ๒.๑ ถึงดับเพลิง



### ๒.๒. ผ้ากันไฟ

### ๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ ที่ทำงาน (ขาว - แดง)



## ๓. งานที่ทำกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

### ๓.๑ แวนนิรภัยกันสารเคมี

### ๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

### ๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

### ๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



ทำเรื่องแหลมฉบับ

## กฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงาน สำหรับ

## ผู้รับเหมาในพื้นที่ทำเรื่องแหลมฉบับ



คณะกรรมการความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ทำเรื่องแหลมฉบับ

ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยกก่อกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
  - ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด

๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรอ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
  - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
  - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
  - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
  - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการณ์การท างานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
  - ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)
๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย
๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน
๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย
๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ
๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑



**เอกสาร ข-15**

เอกสารการตรวจสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2567





สำนักงานท่าเรือและขนถ่าย



ด่วนที่สุด

บันทึก

กทท.ทลจ. 544 ลจ. 16 ก.ช. 67

กทท.ทลจ. 0611 ว. 19 ก.ช. 67

อ.ทลจ. 4713 จ. 19 ลจ. 16 ทลจ. 04:07

หน่วยงาน ..... สำนักงานท่าเรือและขนถ่าย ..... โทรศัพท์ ..... ๘-๙๓๓๓, ๘-๙๓๕๑  
ที่ สพอ.อ. ๐๗/๒๐ /๒๕๖๗ ..... วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗  
เรื่อง แจ้งกำหนดการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อทลจ.

๑. สพอ. เป็นหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety Health and Environmental Integrated Management System : PSHE-MS) ที่กำหนดให้มีการดำเนินการจ้างโรงพยาบาลที่ได้มาตรฐานมาดำเนินการตรวจสอบสภาพให้กับพนักงานทุกคน โดยกำหนดค่า (Key Performance Indicator : KPI) ให้พนักงาน กทท. ต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพครบ ๑๐๐% นั้น

๒. ตามอนุมัติ อทจ. เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก สำนักงานท่าเรือและขนถ่าย ด่วนที่สุด ที่ สพอ.อ. ๐๗๐๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ให้ สพอ. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี ๒๕๖๗ ให้กับพนักงาน กทท. ซึ่งมีแผนปฏิบัติการตรวจสอบสุขภาพฯ ดังนี้

๒.๑ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ตรวจสอบสุขภาพประจำปี ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ. สมุทรปราการ

๒.๒ วันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ตรวจสอบสุขภาพประจำปี ณ อาคารสโมสร ทลจ.

๒.๓ วันที่ ๒๓ - ๒๗, ๓๐ กันยายน และ วันที่ ๑ - ๔, ๗ - ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ตรวจสอบสุขภาพประจำปี ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี

ทั้งนี้ สพอ. ได้กำหนดให้พนักงานในสังกัดของท่าน จำนวน ๒๖๘ คน เข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับพนักงาน โปรดเข้ารับ

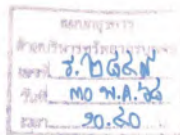
**เอกสาร ข-16**

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย  
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37 ประจำปี 2568



## ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๓๖๐๒	๒๕๖๘		
ผอ.				
ผอ.๓๓	๓๓๐๒	๒๕๖๘	๒๕๖๘	
(นท) บกทก	๓๓๐๒	๒๕๖๘	๒๕๖๘	
วอ(นท)	๓๓๐๒	๒๕๖๘	๒๕๖๘	



หน่วยงาน กองพัฒนานักศ. ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท ๕๓๐๓, ๕๓๕๓  
ที่ กทพ. ๕.๐๓๕๓ / ๒๕๖๘ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘  
เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทพ. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัย  
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

เรียน รอง อทร.(บค)/ผช.อทร.(บค)/อผบ./รอง อผบ.

### ๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ ๐.๑๘๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ ให้พนักงาน กทพ. รวมจำนวน ๙๙ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และเป็นไปตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานจำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) เข้าร่วมการสัมมนา ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๑๕๐ บาท/คน (รวมค่าอาหารว่าง อาหารกลางวัน และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานจำนวน ๗๔ คน (เอกสารแนบ ๓) เข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

### ๒. ขอบกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กทพ. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติในครั้งนี้ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทพ. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ ตามระเบียบ กทพ. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษาฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมการสัมมนา เป็นเงินจำนวน ๓,๑๕๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๗๘,๗๕๐ บาท และค่าธรรมเนียมการโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๒๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๗๐ บาท

### ๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการสัมมนา ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๗๐ บาท (เจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทพ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้นางสาวรรษา อุไรรัตน์ อทช. ผบส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมสำรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...



-๒-

๓.๓ ให้ ยน. กทช. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้ นายบริวัตร ธวัชชัย อทช. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่ง กทพ. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี



**เอกสาร ข-17**

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บันทึก

ฉบับที่ 62A ลง 27 มี.ค. 68 เวลา 13.30 น.  
นบ.15 ทลจ. 309 ลอ. 27 มี.ค. 68 เวลา 13.30 น.  
นบ.อ. นบ. 1,018/ม. 27 มี.ค. 68 เวลา 15.40  
รศ.อ.ทลจ. จา. 27 มี.ค. 68 เวลา 11.00  
อ.ทลจ. 1745 ลอ. 2 เม.ย. 68/ทลจ. 1745  
ห้อง 200 ลอ. 3 เม.ย. 68/ทลจ. 1745

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107  
ที่ กท 2104/550 วันที่ 3 มีนาคม 2568  
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2568

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./นบ.13 ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./หพรภ./ชมรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำเดือน มกราคม 2568 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 11 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต  
และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

**ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนธันวาคม 2567 และเดือนมกราคม 2568)**

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2567	27	8	1	-	เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
มกราคม 2568	26	11	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

ฉบับที่ 62B ลง 27 มี.ค. 68 เวลา 10.00 น.  
นบ.15 ทลจ. 310 ลอ. 27 มี.ค. 68 เวลา 13.30 น.  
นบ.อ. นบ. 1,018/ม. 27 มี.ค. 68 เวลา 15.40 น.  
รศ.อ.ทลจ. จา. 27 มี.ค. 68 เวลา 11.00 น.  
อ.ทลจ. 1745 ลอ. 2 เม.ย. 68/ทลจ. 1745  
ห้อง 200 ลอ. 3 เม.ย. 68/ทลจ. 1745

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107  
ที่ กท 2104/551 วันที่ 10 มีนาคม 2568  
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./นบ.13 ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./หพรภ./ชมรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 19 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต  
และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

**ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนมกราคม 2568 และเดือนกุมภาพันธ์ 2568)**

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2568	26	11	-	2	
กุมภาพันธ์ 2568	19	6	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

ฉบับที่ ๘๑๒ ลว. ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๓ ๑๓.๓๐  
 นบ.๑๓ พ.ค. ๕๔๓ ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 พ.ค. ๕๕๓ / ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 พ.ค. ๕๕๓ ๑๓.๓๐ ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 / ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 ๐.๓๓. ๒๑๔๒ ลว. ๓๐ เม.ย. ๕๕ / พ.ค.

หน่วยงาน ผร.กท.สส. โทรศัพท์ 107  
 ที่ กท 2104/658 วันที่ 17 เมษายน 2568  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2568

เรียน อ.ทล. / รอง อ.ทล. / ผ.อ.ทล. / นบ.13 ทล. / อส.ส. / อ.กท. / ขกท. / ทพร. / ชมร.

ผร.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
 ประจำเดือน มีนาคม 2568 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต  
 และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

**ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. (เดือนกุมภาพันธ์ 2568 และเดือนมีนาคม 2568)**

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2568	19	6	-	1	
มีนาคม 2568	26	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

ฉบับที่ ๑๐๗๓ ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 นบ.๑๓ พ.ค. ๕๔๓ ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 พ.ค. ๕๕๓ / ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 พ.ค. ๕๕๓ ๑๓.๓๐ ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 / ลว. ๒๕ พ.ค. ๕๕ ๑๓.๓๐  
 ๐.๓๓. ๒๑๔๒ ลว. ๓๐ เม.ย. ๕๕ / พ.ค.

หน่วยงาน ผร.กท.สส. โทรศัพท์ 108,180  
 ที่ กท 2104/709 วันที่ ๖ พฤษภาคม 2568  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2568

เรียน อ.ทล. / รอง อ.ทล. / ผ.อ.ทล. / นบ.13 ทล. / อส.ส. / อ.กท. / ขกท. / ทพร. / ชมร.

ผร.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
 ประจำเดือน เมษายน 2568 จำนวน 32 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน  
 ของ ทล. เสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

**ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. (เดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568)**

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2568	23	12	-	1	
เมษายน 2568	32	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





**เอกสาร ข-18**

การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาฯ ท่าเรือแหลมฉบัง  
และคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

บันทึก

กบ. ๑๔๖๖ กว ๑๒ ๕.๑ ๖๓  
ณ ๔๕๙ ณ ๑๒ ๕.๑ ๖๔  
ณ ๑๖. ๑๖๐๐. ๑๒ ๕.๑ ๖๔  
ณ ๑๖.๑๑. ๑๔๕๑ / ๑๓. ๑๓. ๑๓. ๖๔  
ณ ๑๐. ๑๓.๑. ๑๔๕๑ / ๑๓. ๑๔. ๑๓. ๖๔  
๑.๑๓.๑. ๔๕๒๖ ณ. ๑๔.๑. ๖๔ เวลา ๑๕:๐๐น

- ๒ -

หน่วยงาน.....ผช.ภค.สปก.....โทรศัพท์.....๒๕๕.....  
ที่.....กคช.๑๒๐๑/๑. ๑๒๐๑.....วันที่.....๑๒ มกราคม ๒๕๖๔.....  
เรื่อง.....คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑.....  
.....และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง.....

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสปก./อกกช./ชกช./ทผช./หัวหน้าหมวดสุขภาพีบาล ผช.

๑. การดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ)

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ ซึ่งอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างด้าวในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันติภาพ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสุขภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังให้เกิดความยั่งยืน

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ที่แนบมาด้วยนี้ ก่อนดำเนินการต่อไป

เรื่อง.....คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑.....  
.....และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง.....

๕๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ชื่อตรงต่อผู้ให้บริการ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

## ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดประเภทของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๑ โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

### เอกสารท้ายประกาศ ๑

โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๙	ท่าเทียบเรือ ยกเว้นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคง แห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	๑) ที่มีความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๓๐๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอย ในชีวิตประจำวันและการท่องเที่ยว ๒) ที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป ๓) ที่มีการขนถ่ายวัตถุอันตราย หรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็น สารกลุ่มเสี่ยงกลุ่ม ๑ มีปริมาณรวมกัน ในเดือนใดเดือนหนึ่งของรอบปี ตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตันต่อเดือนขึ้นไป หรือมีปริมาณรวมกันทั้งปีตั้งแต่ ๒๕๐,๐๐๐ ตันต่อปีขึ้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๒ ขึ้นตอน ในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

### เอกสารท้ายประกาศ ๒

ขึ้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขึ้นตอนในการเสนอรายงาน
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้น ขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี

การทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

คำสั่งทำเรือแหลมฉบัง

ที่ ๖ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง  
 ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

-----

เพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และ  
 ขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการเป็นไปตามมาตรการ  
 ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและ  
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือ  
 แหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑.๑	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๕	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการกองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๗	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๘	นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๙	นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๐	นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๑	นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๒	ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๑๓	ประธานชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๑๔	ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๑๕	ประธานชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๑๖	ประธานชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ

/๑.๑๗...

๑.๑๗	ประธานชุมชนบ้านทุ่งกราด	กรรมการ
๑.๑๘	ประธานชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๑๙	ประธานชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๒๐	ประธานชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๒๑	ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๒	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๒๓	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๒๔	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๒๕	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๒๖	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๗	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกราด	กรรมการ
๑.๒๘	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๒๙	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๓๐	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๓๑	ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๓๒	พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ และเลขานุการ
๑.๓๓	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขภาพ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการ  
 และโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖  
 ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันถนาการ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้ง  
 ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

/๒.๔...



## การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๓ -

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉะบังให้เกิด

ความยั่งยืน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

กองการช่าง

สำนักปฏิบัติการ ทำเรือแหลมฉะบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๔

**เอกสาร ข-19**

บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย

# INCIDENT DGC



No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทาง ป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่ อุบัติเหตุ	
1	9/1/2568	BEAU2653399	9/1/2568	THAI POLYCARBONATE CO.,LTD.	9/1/2025 13:16:42	13/1/2025 6:17:31	-	-	1296	3/8	พบร่องรอยการปนเปื้อนภายนอกตู้สินค้า	-	/	-
2	10/1/2568	TCNU3653766	10/1/2568	ALLNEX (THAILAND) LTD.	3/1/2025 13:35:50	7/1/2025 23:29:29	-	-	General	-	สินค้ารั่วไหลเนื่องจากบรรจุภัณฑ์ชำรุด	-	/	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง
3	16/1/2568	TCNU4834049	16/1/2568	ROBERT BOSCH LIMITED	15/1/2025 18:26:20	17/1/2025 20:19:33	-	-	3272	3	สินค้ารั่วไหลเนื่องจากบรรจุภัณฑ์ชำรุด	-	/	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง

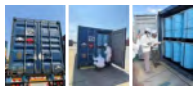
## Incident (สถิติสารเคมีรั่วไหล) On January 2025

Incident : 3 ครั้ง

### DGC

#### INCIDENT : 1

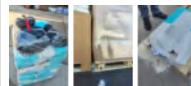
##### สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
 จุดที่เกิดเหตุ : GATE  
 วันที่เกิดเหตุ : 9/1/2568  
 ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
 สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

#### INCIDENT : 2

##### สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
 จุดที่เกิดเหตุ : WH1  
 วันที่เกิดเหตุ : 10/1/2568  
 ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
 สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

#### INCIDENT : 3

##### สินค้ารั่วไหล



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
 จุดที่เกิดเหตุ : WH1  
 วันที่เกิดเหตุ : 16/1/2568  
 ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
 สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว



## INCIDENT DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	6/2/2568	YMLU889210 2	AVERY DENNISON (THAILAND) LTD.	AVERY DENNISON (THAILAND) LTD.	3/2/2025 2:09:47	6/2/2025 23:56:27	-	-	General	-	สินค้ารั่วไหล เนื่องจากบรรจุภัณฑ์ชำรุด		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง
2	7/2/2568	TRLU7351658	HENKEL (THAILAND) LTD.	HENKEL (THAILAND) LTD.	6/2/2025 18:34:24	9/2/2025 8:42:12	-	-	3082	9	พบร่องรอยการปนเปื้อนภายนอกตู้สินค้า		✓	-
3	7/2/2568	TCLU6652771	FUJIKOKI (THAILAND) CO.,LTD.	FUJIKOKI (THAILAND) CO.,LTD.	5/2/2025 0:31:58	9/2/2025 8:42:12	-	-	3082	9	สินค้ารั่วไหล เนื่องจากบรรจุภัณฑ์ชำรุด		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง
4	27/2/2568	GCXU520329 8	BERLI JUCKER PUBLIC COMPANY LIMITED	BERLI JUCKER PUBLIC COMPANY LIMITED	26/2/2025 9:33:18	28/2/2025 21:06:22	-	-	-	-	สินค้ารั่วไหล เนื่องจากมีการซ้อนทับกันหนักเกินไป		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง

## INCIDENT DGC

Incident : 4 ครั้ง

### INCIDENT : 1



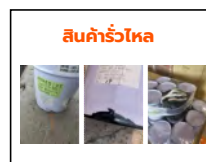
หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1  
วันที่เกิดเหตุ : 6/2/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### INCIDENT : 2



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : YARD  
วันที่เกิดเหตุ : 7/2/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### INCIDENT : 3



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1  
วันที่เกิดเหตุ : 7/2/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### INCIDENT : 4



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1  
วันที่เกิดเหตุ : 27/2/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

# CHEMICAL SPILL DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	1/3/2568	HLBU9034520	POWERTECH ENERGY SOLUTION CO.,LTD.	LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries)	1/3/2025 2:10:21	3/3/2025 20:43:43	-	-	3480	9	แสงจ่อแสดงผลต่ำจนไม่สามารถอ่านค่าอุณหภูมิของตู้ได้		✓	ให้ตั้งทางตรวจสอบความพร้อมของตู้สินค้าก่อนทำการขนส่ง
2	19/3/2568	ONEU0182869	DIC GRAPHICS (THAILAND) CO., LTD.	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	16/3/2025 13:29:50	20/3/2025 21:58:21	-	-	3082	9	สินค้ารั่วไหลเนื่องจากมีการซ้อนทับกันหนักเกินไป		✓	ให้ตั้งทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง
3	21/3/2568	GRMU9190867	BASF (THAI) LIMITED	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE LIQUID, N.O.S	17/3/2025 10:40:10	21/3/2025 16:40:48	-	-	3082	9	เมื่อตรวจสอบแล้วคลายทำให้สารรั่วไหล		✓	ให้ตั้งทางตรวจสอบความพร้อมของตู้สินค้าก่อนทำการขนส่ง
4	27/3/2568	FSCU8612510	ECOLAB LTD	General	26/3/2025 2:28:48	01/4/2025 01:38:11	-	-	General	-	สินค้ารั่วซึมจากบรรจุภัณฑ์		✓	ให้ตั้งทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง

# CHEMICAL SPILL DGC

## CHEMICAL SPILL : 4 ครั้ง

### CHEMICAL SPILL : 1



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : YARD  
วันที่เกิดเหตุ : 1/3/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 2



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1  
วันที่เกิดเหตุ : 19/3/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 3



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : GATE  
วันที่เกิดเหตุ : 21/3/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 4



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1  
วันที่เกิดเหตุ : 27/3/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

# CHEMICAL SPILL DGC

Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทาง ป้องกันการเกิดซ้ำ
											อุบัติเหตุ	ไม่ใช่ อุบัติเหตุ	
14/4/2568	MCRU2023668	MULTIPLUS CHEM CO.,LTD.	ORGANIC PEROXIDE TYPE E, LIQUID	14/4/2025 0:07:31		-	-	3107,3103	5.2	-		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบ ความพร้อมของตู้สินค้า ก่อนทำการขนส่ง
23/4/2568	TEMU7458080	CATALITE CO., LTD.	General	18/4/2025 2:45:30		-	-	General	-	สินค้ารั่วซึมจากบรรจุภัณฑ์		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
24/4/2568	DFSU1455775	ARICEN ELECTRONIC MATERIALS (THAILAND) CO., LTD.	HYDROCHLORIC ACID	24/4/2025 11:48:48		-	-	1789	8	เกิดจากโอเวอร์เฮยของสินค้าที่ออกจากบรรจุภัณฑ์		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุภัณฑ์ก่อนทำการขนส่ง
28/4/2568	ACNU8052141	TPI POLENE PUBLIC COMPANY LIMITED	ORGANIC PEROXIDE TYPE E, LIQUID	27/4/2025 22:25:52	29/4/2025 9:28:16	-	-	3113, 3115	5.2	เครื่องทำความเย็นตัวที่ 2 ทำงานผิดปกติ		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบ ความพร้อมของตู้สินค้า ก่อนทำการขนส่ง

# CHEMICAL SPILL DGC

## CHEMICAL SPILL : 4 ครั้ง

### CHEMICAL SPILL : 1



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : YARD  
วันที่เกิดเหตุ : 14/4/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 2



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WHI  
วันที่เกิดเหตุ : 23/4/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 3



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : GATE  
วันที่เกิดเหตุ : 24/4/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 4



หน่วยงานที่เกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : YARD  
วันที่เกิดเหตุ : 28/4/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว



# CHEMICAL SPILL DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสี่ยง	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	8/5/2568	TCLU2280470	AKZO NOBEL PAINTS (THAILAND) LIMITED. COATINGS CHONBURI BRANCH	PAINT or PAINT RELATED MATERIAL (including paint thinning or reducing compound)	4/5/2025 5:18:48		-	-	1263	3	สินค้ารั่วซึมเนื่องจากบรรจุภัณฑ์ชำรุด		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง
2	13/5/2568	-	NOBEL NC CO.,LTD.	NITROCELLULOSE WITH ALCOHOL (not less than 25% alcohol, by mass, and not more than 12.6% nitrogen, by dry mass)	13/5/2568	17/5/2568	70301-ETH-136-9, 73360-IPA-136-0	25-2-566-0A00, 25-2-636-0A02	2556	4.1	พนักงานไม่ได้ตรวจสอบความพร้อมของหน้างานก่อนปฏิบัติงาน ทำให้สินค้าเด้งกลับ	✓		เพิ่มความระมัดระวังในการตักสินค้า และต้องตรวจสอบความพร้อมของหน้างานทุกครั้ง

SCG JWD  
LOGISTICS

# CHEMICAL SPILL DGC

CHEMICAL SPILL : 2 ครั้ง

## CHEMICAL SPILL : 1



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH1  
วันที่เกิดเหตุ : 8/5/2568  
ระดับความเสี่ยง : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

## CHEMICAL SPILL : 2



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : WH2  
วันที่เกิดเหตุ : 13/5/2568  
ระดับความเสี่ยง : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

SCG JWD  
LOGISTICS

# CHEMICAL SPILL DGC

No	Day	CONTAINER OR BL	Customer	Chemical Name	Time In	Time Out	ITEM CODE	LOT	UN	Class	ความเสียหาย	สาเหตุ		ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
												อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	22/6/2568	TGBU1175056	SOLVAY PEROXYTHAI LTD.	HYDROGEN PEROXIDE AND PEROXYACETIC ACID MIXTURE with acid(s), water and not more than 5% peroxyacetic acid, STABILIZED	22/6/2025 15:17:18	26/6/2025 14:40:14	-	-	3149	5.1/8	มีของเหลวไหลออกมาจากขอบยางประตูตู้สินค้า		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบความพร้อมของผู้สินค้าก่อนทำการขนส่ง
2	28/6/2568	TCKU1251172	ATLANTIC ALTATRADE CO.,LTD.	AMINES, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S. or POLYAMINES, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.	28/6/2025 23:39:32	0/1/1900	-	-	2733	3/8	อยู่ระหว่างดำเนินการ		✓	ให้ต้นทางตรวจสอบการบรรจุก่อนทำการขนส่ง

**SCG JWD**  
LOGISTICS

# CHEMICAL SPILL DGC

## CHEMICAL SPILL : 2 ครั้ง

### CHEMICAL SPILL : 1



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : Gate  
วันที่เกิดเหตุ : 22/6/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

### CHEMICAL SPILL : 2



หน่วยงานเกิด : DGC  
พื้นที่เกิดเหตุ : Gate  
วันที่เกิดเหตุ : 28/6/2568  
ระดับความเสียหาย : เล็กน้อย  
สถานะปัจจุบัน : อยู่ระหว่างดำเนินการ

**SCG JWD**  
LOGISTICS

**เอกสาร ข-20**

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2568



## รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ประจำปี 2568

โครงการทำเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ทำเรือแหลมฉบัง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, Email: sale@spsc.com, www.spsc.com



**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**  
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, Email: sale@spsc.com, www.spsc.com

## หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ 11 มิถุนายน 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2568 โครงการทำเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาววรารักษ์ เครื่องมั่งกร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	<u>สมเกียรติ คุ้มคุ้ม</u>
นางสาวโคกขันธ์	ศรีคันทมาต	<u>ไศยาห์ ศักดิ์งาม</u>
นางสาวนันทิยา พานอ่อน	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	<u>นันทิยา panon</u>

Sueguny

(นายสมชาย อนุวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ





### สารบัญ

ตารางที่ 1	กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ	3
ตารางที่ 2	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	10
ตารางที่ 3	ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	14

### สารบัญ

1.	บทนำ	1
2.	วัตถุประสงค์	1
3.	ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4.	ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	7
4.1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	7
4.2	ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรค และสุขภาพอนามัย	8
4.3	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	9
4.4	การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	13
4.5	ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	13
4.6	ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ	15

### ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

### ภาคผนวกที่ 2 ผลการสำรวจข้อเสียด้านเศรษฐกิจ-สังคม

### สารบัญภาพ

ภาพที่ 1	ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5
----------	---	---

### สารบัญรูป

รูปที่ 1	ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	7
รูปที่ 3	ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรคและสุขภาพอนามัย	9
รูปที่ 4	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	10
รูปที่ 5	การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	13
รูปที่ 6	ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	14
รูปที่ 7	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	15

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ประจำปี 2568  
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1. บทนำ

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อเนื่องกัน 1 คู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนระบบจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีความถี่ในการสำรวจปีละ 1 ครั้ง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การกำหนดขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ (รูปที่ 1)



รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จากนั้นจะดำเนินการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง (ภาพที่ 1) ด้วยแบบสอบถามที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (เอกสารในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

- ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ
- ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาขารัฐบาลปกครอง-สาธารณูปโภค
- ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย
- ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ
- ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ
- ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน
- ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)

โดยการทำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ใช้การคำนวณจากสูตร Taro Yamane และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) รายละเอียดตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสำรวจ  
N = จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา  
e = ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการสรุปผล

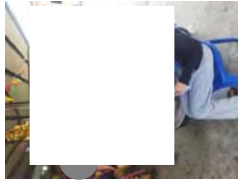
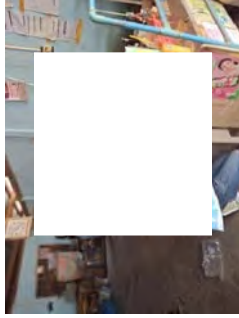
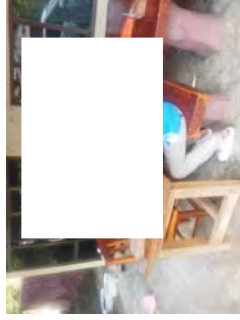
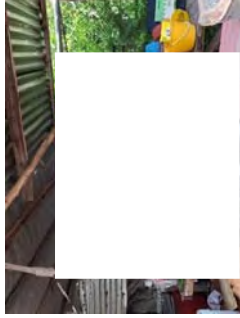
ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษครั้งนี้กำหนดไว้เท่ากับ 0.05 หรือระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 เนื่องจากในการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ทั้งนี้ จากการคำนวณตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจโดยสูตร Taro Yamane พบว่า โครงการต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง โดยในปี 2568 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 404 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

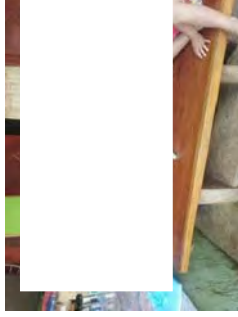
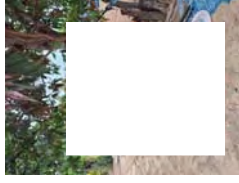
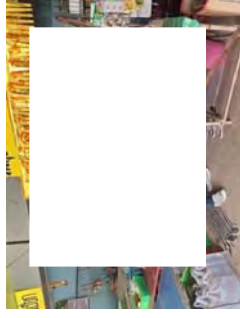
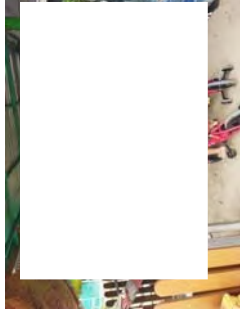
ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนหลังคา เรือน <sup>1/</sup>	จำนวนตัวอย่าง ที่คำนวณได้	จำนวนตัวอย่าง ที่จะสำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	4,573	35.04	36
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	7,319	56.09	57
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกรด	6,400	49.04	50
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	285	2.18	3
			9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,496	11.46	12
		บึง	1	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	621	4.76	5
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	7,174	54.98	55
			3	ชุมชนบ้านแหลมบึง	8,787	67.34	68
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,139	8.73	9
			7	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	1,354	10.38	11
	ศรีราชา	8	บ้านทรายจีน	3,737	28.64	29	
		9	ชุมชนวัดโมโหม	2,346	17.98	18	
		10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	1,500	11.49	12	
		12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	5,066	38.82	39	
รวม					51,797	396.93	404

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2567



ภาพที่ 1 ภาพตัวอย่างการสร้างพื้นที่คนคิดและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ภาพที่ 1 (ต่อ) ภาพตัวอย่างการสร้างพื้นที่คนคิดและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

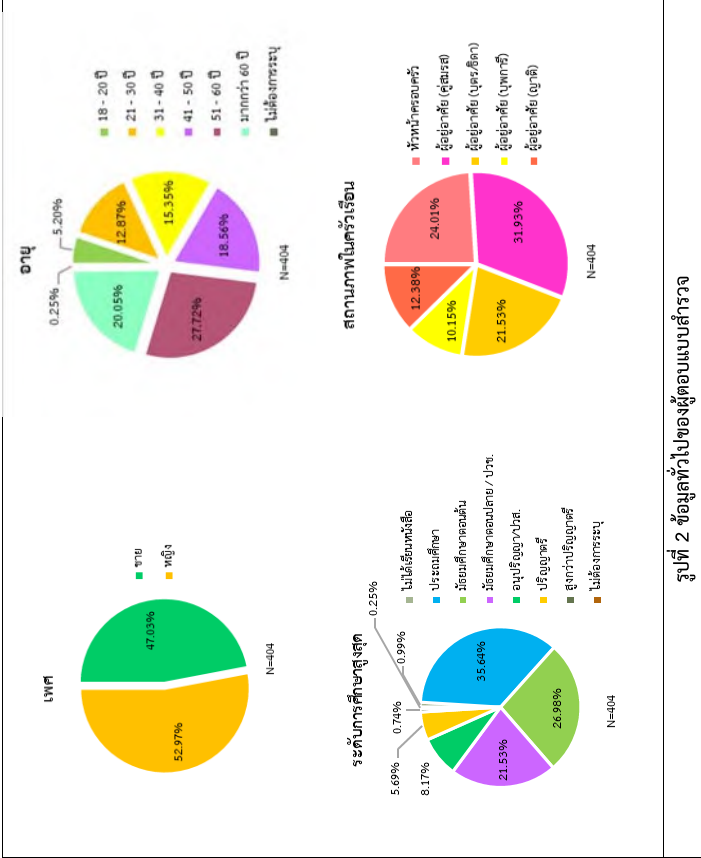


4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

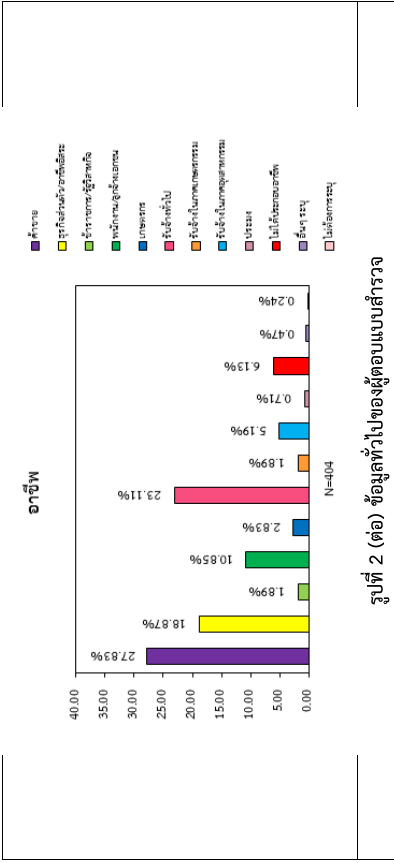
การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีที่ 2568 จำนวน 404 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2568 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 52.97) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 27.72) รองลงมาจะมีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 20.05) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 35.64) รองลงมาจะมีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 26.98) สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจ ส่วนใหญ่เป็นผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส) (ร้อยละ 31.93) รองลงมาเป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 24.01) การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของผู้ตอบแบบสอบถามประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 27.83) รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 23.11) และส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 82.38) (รูปที่ 2)



รูปที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

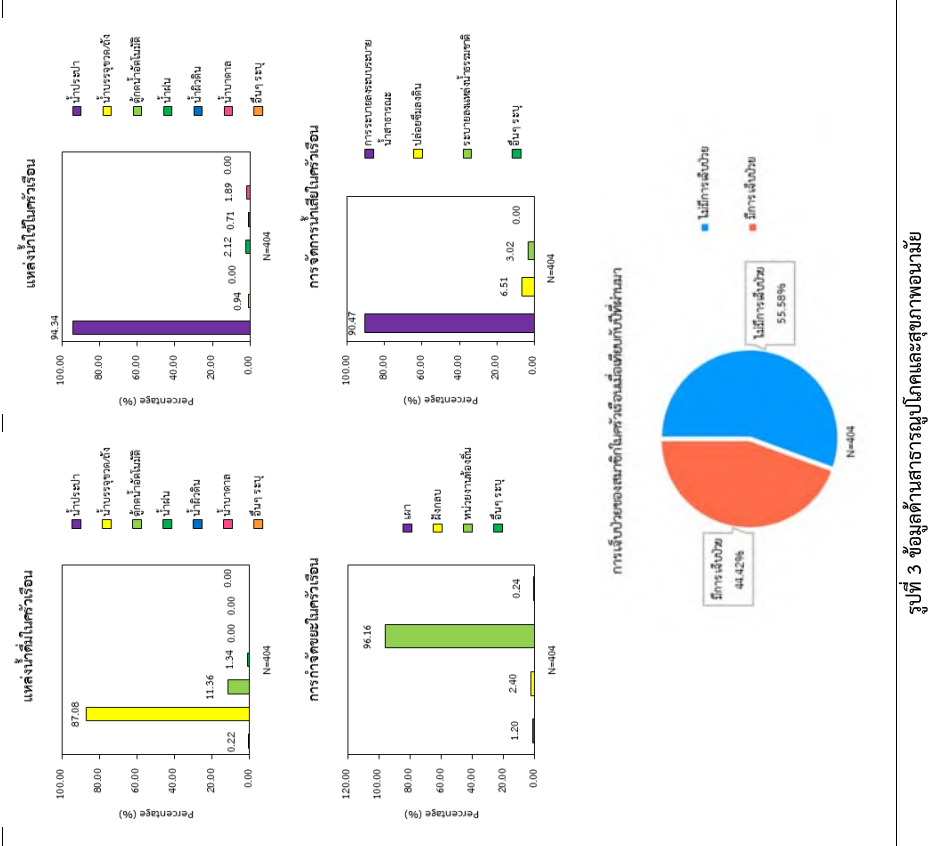


รูปที่ 2 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค และสุขภาพอนามัย

จากการสอบถามข้อมูลด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีน้ำประปาจรด/ถึง (ร้อยละ 87.08) รองลงมาเป็นผู้ที่ใช้น้ำบาดาล (ร้อยละ 11.36) โดยส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (ร้อยละ 98.76) สำหรับแหล่งน้ำใช้ดื่มส่วนใหญ่มาจากน้ำประปา (ร้อยละ 94.34) รองลงมาเป็นการใช้น้ำฝน (ร้อยละ 2.12) ในการกักตุนใช้ในครัวเรือน ส่วนใหญ่มีหน่วยงานท้องถิ่นเข้าไปกำจัด (ร้อยละ 96.16) โดยส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะ (ร้อยละ 99.01) ส่วนการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน ส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 90.47) รองลงมาเป็นการปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 6.51) โดยไม่พบปัญหาเกี่ยวกับปัญหาการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 99.01) และส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม (ร้อยละ 99.50)

สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 44.42) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 45.02) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 12.99) และเมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 53.83) รองลงมาจะเข้ารับการรักษาที่คลินิก (ร้อยละ 25.56) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าควรให้การดูแลสุขภาพของตนเอง (ร้อยละ 98.27) (รูปที่ 3)



รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุขอุปโภคและสสุขภาพอนามัย

#### 4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

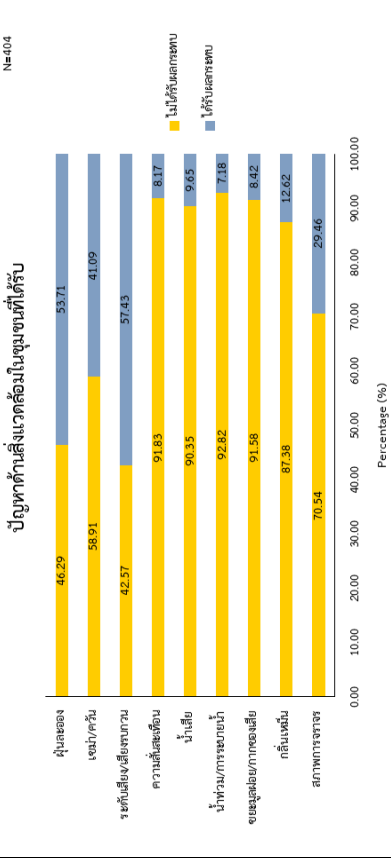
เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และรูปที่ 4)

- 1) ปัญหาด้านระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 57.43) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 57.33) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 43.10) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 4.74)
- 2) ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 53.71) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 65.44) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 35.48) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 5.99)
- 3) ปัญหาเกี่ยวกับขี้วัว/ควัว (ร้อยละ 41.09) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 72.89) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 23.49) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 5.42)

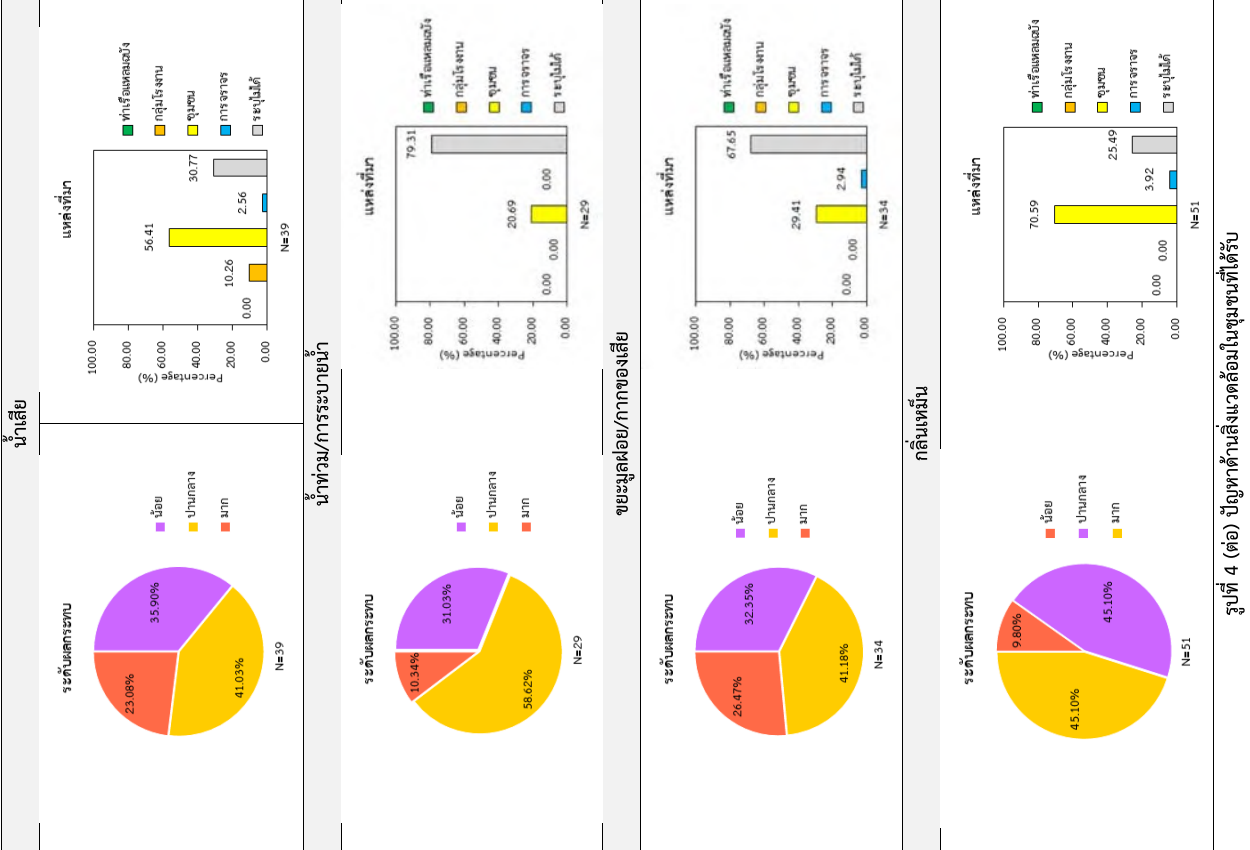
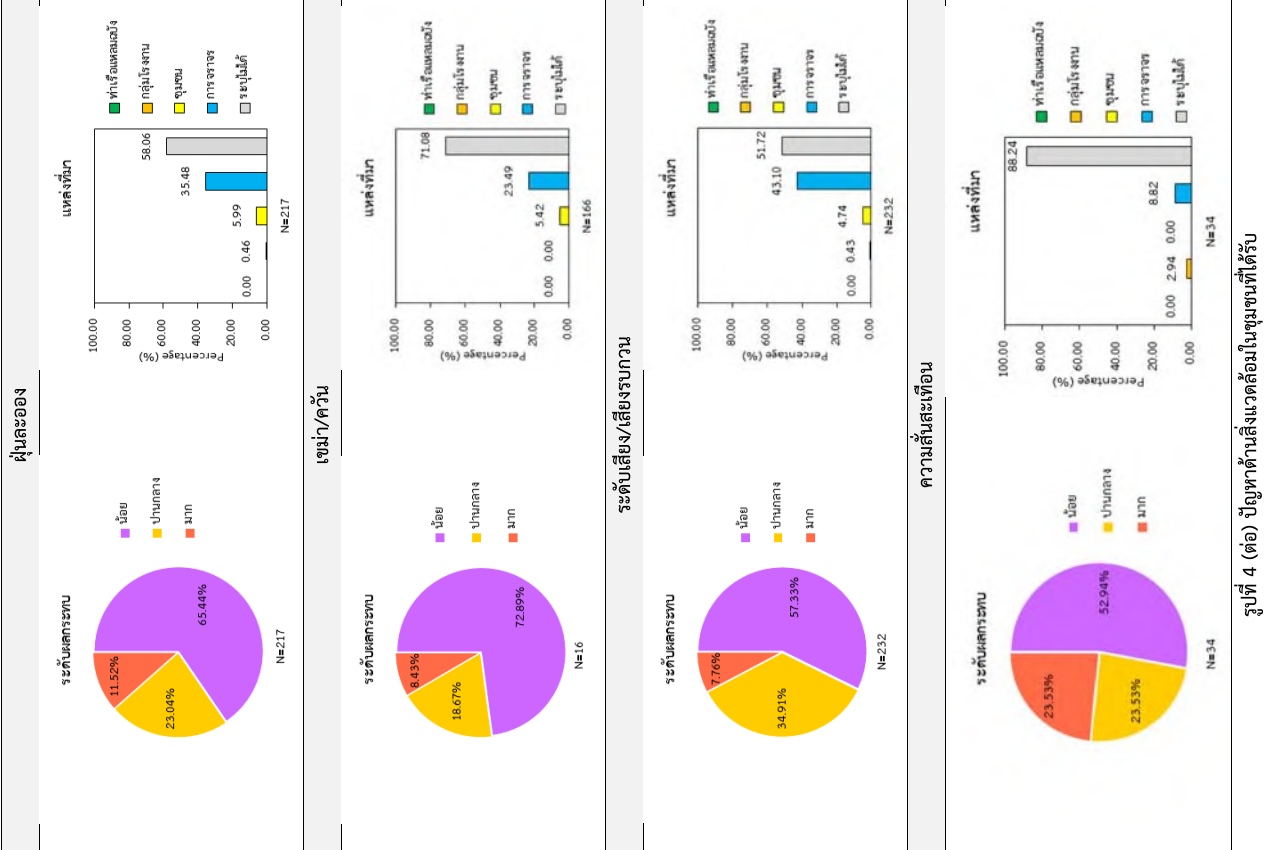
#### ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

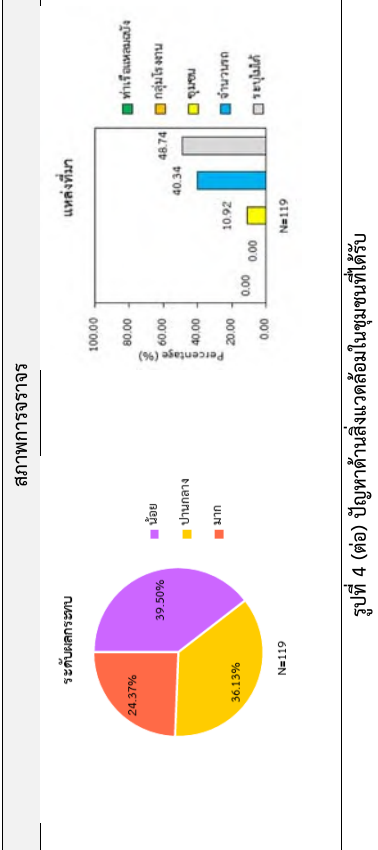
รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละออง	46.29	53.71	65.44	23.04	11.52
2. ขมิ้น/ควัว	58.91	41.09	72.89	18.67	8.43
3. ระดับเสียง/เสียงรบกวน	42.57	57.43	57.33	34.91	7.76
4. ความสะอาด/กลิ่นเหม็น	91.83	8.17	52.94	23.53	23.53
5. น้ำเสีย	90.35	9.65	35.90	41.03	23.08
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ	92.82	7.18	31.03	58.62	10.34
7. ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	91.58	8.42	32.35	41.18	26.47
8. กลิ่นเหม็น	87.38	12.62	9.80	45.10	45.10
9. สภาพการจราจร	70.54	29.46	39.50	36.13	24.37

#### ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ



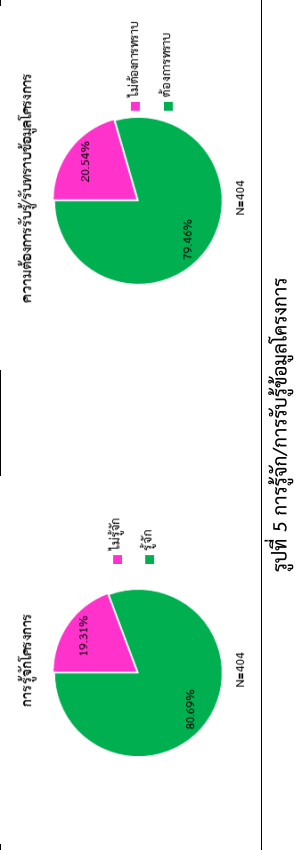
รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ





#### 4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รู้จักโครงการ (ร้อยละ 80.69) โดยผู้ที่รู้จักโครงการส่วนใหญ่ทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 58.24) รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน และญาติ (ร้อยละ 16.03) และหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 12.19) เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 79.46) โดยต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 38.43) รองลงมารับรู้ข่าวสารการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 30.71) และข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 21.25) (รูปที่ 5)



รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

#### 4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ

##### ผลประโยชน์

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในเรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 97.52) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 93.81) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 87.62) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 74.63) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (ร้อยละ 64.52) และการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น (ร้อยละ 71.29) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 6)

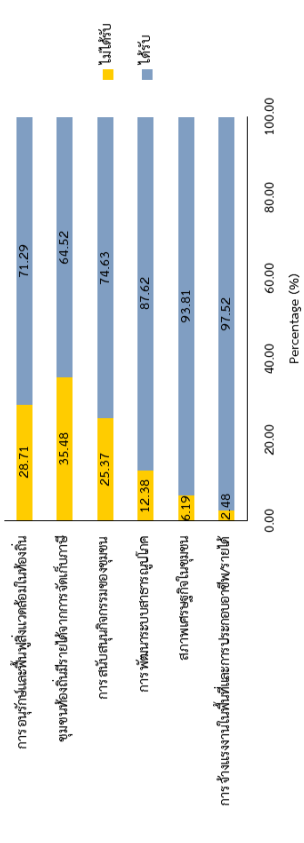
### ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง ร้อยละ 64.60) การจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 63.61) การประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 26.98) การอพยพ/โยกย้าย (ร้อยละ 19.80) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 13.37) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง) (ร้อยละ 16.58) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ (ร้อยละ 15.84) และสุขภาพ (ร้อยละ 36.14) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 7)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

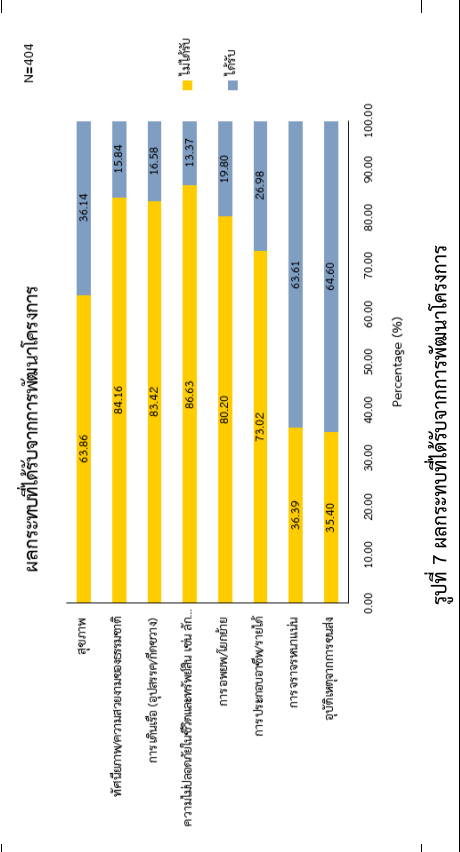
รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	2.48	97.52	4.06	69.54	26.40
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	6.19	93.81	16.89	58.58	24.54
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	12.38	87.62	7.06	69.49	23.45
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	25.37	74.63	9.67	56.00	34.33
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	35.48	64.52	9.62	56.54	33.85
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	28.71	71.29	9.72	61.46	28.82
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	35.40	64.60	47.51	32.57	19.92
2. การจราจรหนาแน่น	36.39	63.61	39.69	22.57	37.74
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	73.02	26.98	44.95	45.87	9.17
4. การอพยพ/โยกย้าย	80.20	19.80	78.75	15.00	6.25
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	86.63	13.37	48.15	35.19	16.67
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	83.42	16.58	55.22	34.33	10.45
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	84.16	15.84	39.06	40.63	20.31
8. สุขภาพ	63.86	36.14	42.47	35.62	21.92

ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ





#### 4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหาจากโครงการ (ร้อยละ 94.55) ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ดังนี้

- เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 20.00)
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 15.45)
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาล้างแ่งคลองอย่างเคร่งครัด (ร้อยละ 22.42)
- เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 20.91)
- สนับสนุนอาชีพประมง (ร้อยละ 10.30)
- เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (ร้อยละ 10.91)



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการทำเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือสินค้าหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกะปิตา และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ภายใต้การดูแลและการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งทำเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ตอนละช่องเรือ 1 คู่อ่าวแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามในครั้งนี้ จะนำไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามแผนโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้
  - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ขอแจ้งนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้ท่านในฐานะผู้เกี่ยวข้องข้อมูลได้ทราบ ดังนี้
  - ข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ จะถูกจัดเก็บไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่ทำการสำรวจ
  - คำถามหรือข้อมูลใดๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ข้อมูล ท่านสามารถระบุไว้ว่า “ไม่ระบุ”
  - ท่านสามารถยื่นคำร้องขอความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย (รวมเรียกว่า “ประมวลผล”) ข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดต่อบริษัทฯ ได้ที่อีเมล monitor@pspon.com
  - โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่

กรุณาตอบ : ชุชน (ระบุ) .....

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสำรวจ

**ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ**

1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง

1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ) (1) 18-20 ปี (2) 21-30 ปี (3) 31-40 ปี (4) 41-50 ปี (5) 51-60 ปี (6) มากกว่า 60 ปี

1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด (1) ไม่ได้รับหนังสือ (2) ประถมศึกษา (3) มัธยมศึกษาตอนต้น (4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (5) อนุปริญญาตรี (6) ปริญญาตรี (7) สูงกว่าปริญญาตรี (8) ไม่ต้องการระบุ

1.4 สถานภาพในครัวเรือน (1) หัวหน้าครอบครัว (2) คู่สมรส (3) คู่อยู่ด้วย (บุตร/ธิดา) (4) คู่อยู่ด้วย (บุพการี) (5) คู่อยู่ด้วย (ญาติ) (6) อื่นๆ (ระบุ).....

1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ค้าขาย (2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (5) เกษตรกร (6) รับจ้างทั่วไป (7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม (8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม (9) ประมง (10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (11) อื่นๆ (ระบุ) .....

(12) ไม่ต้องการระบุ

1.6 ภูมิลำเนา (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2) (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ระบุ) ..... เนื่องจาก (2.1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน (2.2) ประกอบอาชีพ (2.3) เรียนหนังสือ (2.4) ย้ายที่อยู่อาศัย (2.5) อื่นๆ (ระบุ) .....

1.7 จากข้อ 1.6 (2) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ (1) มากกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 6-10 ปี (4) 11-15 ปี (5) 16-20 ปี (6) มากกว่า 20 ปี

แบบสำรวจชุดที่ ..... / .....  
วันเดือนปี .....

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

- 2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) น้ำประปา (2) น้ำบรรจุขวด/ถัง (3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ (4) น้ำฝน (5) น้ำผิวดิน (ระบุ) ..... (6) น้ำบาดาล (7) อื่นๆ (ระบุ) .....
- 2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....
- 2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) น้ำประปา (2) น้ำบรรจุขวด/ถัง (3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ (4) น้ำฝน (5) น้ำผิวดิน (ระบุ) ..... (6) น้ำบาดาล (7) อื่นๆ (ระบุ) .....
- 2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

- 3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนที่ติดบื้อเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (1) ไม่มีการเจ็บป่วย (2) มีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (2.1) ระบบทางเดินหายใจ (2.2) ระบบทางเดินอาหาร (2.3) ระบบกล้ามเนื้อ (2.4) ระบบผิวหนัง (2.5) ระบบเลือด (2.6) หู/ตา/ฟัน (2.7) ภูมิแพ้ (2.8) อื่นๆ (ระบุ) .....
- 3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ซื้อยากินเอง (2) รพ.สต. (3) โรงพยาบาลรัฐ (4) โรงพยาบาลเอกชน (5) คลินิก (6) อื่นๆ (ระบุ) .....

ตอนที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอยเบี่ยงเบน

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ระดับ		ปานกลาง
		น้อย		
4.1 ผู้ละออง				
4.2 เขม่า/ควัน				
4.3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน				
4.4 ความสั่นสะเทือน				
4.5 น้ำเสีย				
4.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ				
4.7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย				
4.8 กลิ่นเหม็น				
4.9 สภาพการจราจร				
4.10 อื่นๆ (ระบุ) .....				
✓ แหล่งที่มาของผลกระทบ--: (1) ทำเรือแหลมฉบัง (2) กลุ่มโรงงาน (3) ชุมชน (4) อื่นๆ				

ภาคผนวกที่ 2

ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ		5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ	
5.1 การรู้จักโครงการ		(1) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 5.3)	
(2) รู้จัก (ระบุ)		(2.1)ทราบเอง	
(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ		(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	
(2.3) ผู้มาชุมชน		(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	
(2.4) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์		(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	
(2.7) ทวีต/เฟซบุ๊ก		(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	
(2.8) อื่นๆ (ระบุ) .....		(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	
ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน			
รายการ		ได้รับ	ระดับ
		น้อย	ปานกลาง
		มาก	ไม่ระบุ
ผลประโยชน์			
(1) การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้			
(2) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน			
(3) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค			
(4) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน			
(5) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี			
(6) การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น			
(7) อื่นๆ (ระบุ) .....			
ผลกระทบ			
(1) อุบัติเหตุจากการขนส่ง			
(2) การจราจรหนาแน่น			
(3) การประกอบอาชีพ/รายได้			
(4) การอพยพโยกย้าย			
(5) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ต้น ถิ่น ภัย			
(6) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)			
(7) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ			
(8) สุขภาพ			
(9) อื่นๆ (ระบุ) .....			
ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่ต่อการดำเนินการเป็นโครงการในรอบปีปัจจุบัน			
7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ		7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการดำเนินงาน	
(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น		(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	
(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น		(2) มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	
7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลจากโครงการ		(2.1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่	
(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น		(2.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ	
(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น		(2.3) ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	
		(2.4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	
		(2.5) สนับสนุนอาชีพประมง	
		(2.6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	
		(2.7) อื่นๆ (ระบุ) .....	

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:  
  
ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ : 0-2939-4370 ต่อ 477 และ 456  
โทรสาร : 0-2513-4221  
อีเมล : monitor@spscn.com

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

## โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด		แหล่งที่มาของข้อมูล												ผลการสำรวจ			
		ข้อมูลจากหน่วยงานราชการ		ข้อมูลจากหน่วยงานเอกชน		ข้อมูลจากหน่วยงานวิชาการ		ข้อมูลจากหน่วยงานวิจัย		ข้อมูลจากหน่วยงานสื่อมวลชน		ข้อมูลจากหน่วยงานอื่น					
		ข้อมูลจากหน่วยงานราชการ	ข้อมูลจากหน่วยงานเอกชน	ข้อมูลจากหน่วยงานวิชาการ	ข้อมูลจากหน่วยงานวิจัย	ข้อมูลจากหน่วยงานสื่อมวลชน	ข้อมูลจากหน่วยงานอื่น	ข้อมูลจากหน่วยงานราชการ	ข้อมูลจากหน่วยงานเอกชน	ข้อมูลจากหน่วยงานวิชาการ	ข้อมูลจากหน่วยงานวิจัย	ข้อมูลจากหน่วยงานสื่อมวลชน	ข้อมูลจากหน่วยงานอื่น				
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน				
1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1.1 เพศ																	
1) ชาย		19	29		1	4	0	26	30	5		12	8	6	18	190	47.03
2) หญิง		17	28	26	2	8	5	29	38	4	5	17	10	6	21	214	52.97
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1.2 อายุ																	
1) 18 - 20		1	4	3	0	0	0	3	7	0	0	0	0	1	2	21	5.20
2) 21 - 30 ปี		5	5	9	0	1	0	8	10	1	1	4	1	1	6	52	12.87
3) 31 - 40 ปี		4	11	10	0	0	0	11	10	1	1	5	1	1	7	62	15.35
4) 41 - 50 ปี		7	8	7	1	3	1	13	16	1	1	4	4	3	6	75	18.56
5) 51 - 60 ปี		12	15	11	1	3	3	13	15	3	5	9	6	4	12	112	27.72
6) มากกว่า 60 ปี		7	14	10	1	5	1	7	10	2	3	7	6	2	6	81	20.05
7) ไม่ต้องการระบุ		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.25
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด																	
1) ไม่ได้อ่านหนังสือ		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4	0.99
2) ประถมศึกษา		13	21	14	1	5	3	14	21	4	9	12	8	3	16	144	35.64
3) มัธยมศึกษาตอนต้น		10	14	13	1	2	1	13	19	4	2	10	5	6	9	109	26.98
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.		6	17	13	1	4	1	13	17	1	0	4	3	2	5	87	21.53
5) อนุปริญญา/ปวส.		3	3	4	0	0	0	8	7	0	0	2	1	1	4	33	8.17
6) ปริญญาตรี		3	2	4	0	1	0	5	4	0	0	1	1	0	2	23	5.69
7) สูงกว่าปริญญาตรี		0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.74
8) ไม่ต้องการระบุ		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.25
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน																	
1) หัวหมากครอบครัว		10	17	14	1	4	0	13	8	4	3	7	5	3	8	97	24.01
2) ผู้ดูแลอาศัย (ผู้ดูแล)		10	21	14	1	4	1	14	24	1	2	12	8	3	14	129	31.93
3) ผู้ดูแลอาศัย (บุตร/ธิดา)		8	11	11	0	3	2	15	21	2	1	2	2	4	5	87	21.53
4) ผู้ดูแลอาศัย (บุตร/พี่)		4	6	7	1	1	1	5	6	2	1	3	0	1	3	41	10.15
5) ผู้ดูแลอาศัย (ญาติ)		4	2	4	0	0	1	8	9	0	4	5	3	1	9	50	12.38
6) อื่นๆ ระบุ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1.5 อาชีพ (สรุปไม่เกินกว่า 1 ข้อ)																	
1) ค้าขาย		9	14	11	2	5	2	9	20	1	8	14		5	11	118	27.83
2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ		4	14	10	0	3	0	14	13	2	1	5	2	1	11	80	18.87
3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ		0	0	2	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	8	1.89
4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน		7	7	7	0	0	0	7	8	2	1	3	0	0	4	46	10.85
5) เกษตรกร		3	0	2	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	1	12	2.83
6) รับจ้างทั่วไป		9	10	15	1	1	3	9	15	3	2	5	9	4	12	98	23.11
7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม		1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	8	1.89
8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม		1	3	2	0	2	0	3	3	0	0	1	0	1	6	22	5.19
9) ประมง		0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0.71
10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ		3	7	3	0	0	0	6	5	0	0	0	0	1	1	26	6.13
11) อื่นๆ ระบุ		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.47
12) ไม่ต้องการระบุ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.24
รวม		37	57	53	3	12	5	60	68	9	12	29	18	12	49	424	100.00
1.6 ภูมิภาค																	
1) เป็นพื้นที่แม่ข่าย (ห้ามไปนอกนี้)		30	52	38	3	10	3	44	54	7	7	24	14	10	36	332	82.38
2) อื่นๆ จากที่อื่น		6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	17.62
รวม		36	57	50	3	12	5	55	67	9	11	29	18	12	39	403	100.00

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ผลการพิจารณาเพื่อสนับสนุน การทำเรื่องแข่งขันเพื่อไทย ประจำปี 2568															ผลการสำรวจ	
	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติไม่ เหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน	ค.บ.บธ.มธ. คุณสมบัติเหมาะสม จำนวน		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
คุณสมบัติด้านอาชีพ																	
1) ภาคเหนือ	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	7	9.86	
2) ภาคกลาง	2	2	3	0	1	1	4	4	1	0	3	0	1	1	23	32.39	
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	1	7	0	1	0	5	5	1	4	2	3	0	2	33	46.48	
4) ภาคใต้	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.82	
5) ภาคตะวันออก	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	6	8.45	
รวม	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	100.00	
สาเหตุการเข้ามา																	
1) ติดครอบครัว/คนต่าง	1	1	2	0	0	0	3	1	1	0	1	2	0	0	12	16.90	
2) ประกอบอาชีพ	5	4	9	0	2	2	4	11	1	4	4	2	2	3	53	74.65	
3) เรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4.23	
4) อื่นๆ/ผู้สูงอายุ	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4.23	
5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
รวม	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	100.00	
ระยะเวลาที่เข้ามา																	
1) น้อยกว่า 1 ปี	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	9.86	
2) 1-5 ปี	2	1	3	0	1	0	4	2	1	1	1	0	0	1	17	23.94	
3) 6-10 ปี	3	1	1	0	0	2	4	5	0	1	2	2	1	1	23	32.39	
4) 11-15 ปี	0	1	3	0	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	11	15.49	
5) 16-20 ปี	0	2	2	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	9	12.68	
6) มากกว่า 20 ปี	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	5.63	
รวม	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	100.00	
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ																	
2.1 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																	
1) น้ำประปา	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.22	
2) น้ำประปาชุมชน/สระ	35	56	49	3	12	5	51	67	8	11	29	18	11	36	391	87.08	
3) คู่อุดน้ำ/น้ำในบ่อ	3	3	13	0	0	1	11	4	1	2	1	1	2	9	51	11.36	
4) น้ำฝน	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6	1.34	
5) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
6) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
รวม	38	60	64	3	12	6	65	71	9	13	30	19	13	46	449	100.00	
2.2 ปัญหาเกี่ยวกับที่ดิน																	
1) ไม่มีปัญหา	36	57	49	3	12	5	52	68	9	11	29	18	12	38	399	98.76	
2) มีปัญหา	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	1.24	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน																	
1) น้ำประปา	36	57	50	3	12	5	53	68	9	9	29	18	12	39	400	94.34	
2) น้ำประปาชุมชน/สระ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	0.94	
3) คู่อุดน้ำ/น้ำในบ่อ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
4) น้ำฝน	0	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	2.12	
5) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.71	
6) น้ำบาดาล	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	1.89	
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
รวม	36	57	55	3	12	5	68	68	9	11	29	18	12	41	424	100.00	



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำวิจัยแบบออนไลน์ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด		ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บึง	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ผลการสำรวจ	
		ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสาวตุ้ม	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนตลาดเจ้าตุ้ม	ชุมชนชายกาย	ชุมชนวัดนิมโม	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	รวมทั้งหมด	จำนวน	ร้อยละ
		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39		
2.4	ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน																
1)	ไม่มีปัญหา	34	57	49	3	12	5	50	68	8	11	29	18	11	39	394	97.52
2)	มีปัญหา	2	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	10	2.48
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	ปัญหาน้ำไม่																
1)		0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	30.00
2)		2	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	7	70.00
	รวม	2	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	10	100.00
2.5	การทำขยะในครัวเรือนของท่าน																
1)	เผา	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1.20
2)	ฝังกลบ	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	10	2.40
3)	หน่วยงานท้องถิ่น	36	57	50	3	12	5	52	68	9	11	29	18	12	39	401	96.16
4)	อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.24
	รวม	36	57	53	3	12	5	65	68	9	11	29	18	12	39	417	100.00
2.6	ปัญหาเกี่ยวกับการทำกิจกรรมนอกบ้าน																
1)	ไม่มีปัญหา	36	57	50	3	12	5	51	68	9	11	29	18	12	39	400	99.01
2)	มีปัญหา	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.99
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	มีปัญหาน้ำไม่																
1)		0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
2)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
2.7	การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1)	การรวบรวมขยะบรรจรถบรรจบน้ำเสียสาธารณะ	35	51	48	3	12	5	52	68	9	11	28	17	12	38	389	90.47
2)	ปล่อยทิ้งลงถัง	1	5	1	0	0	0	7	4	0	0	1	1	0	8	28	6.51
3)	ระบบของเทศบาล/ชุมชนชาติ	0	1	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	13	3.02
4)	อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	36	57	52	3	12	5	68	72	9	11	29	18	12	46	430	100.00
2.8	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า																
1)	ไม่มีปัญหา	36	57	49	3	12	5	52	68	9	11	29	18	12	39	400	99.01
2)	มีปัญหา	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0.99
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	มีปัญหาน้ำไม่																
1)		0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
2)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
2.9	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้สินค้าชุมชน																
1)	ไม่มีปัญหา	36	57	50	3	12	5	53	68	9	11	29	18	12	39	402	99.50
2)	มีปัญหา	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.50
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	มีปัญหาน้ำไม่																
1)		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100.00
2)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำวิจัยแบบออนไลน์ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บึง	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ผลการสำรวจ	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสาวตุ้ม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนตลาดเจ้าตุ้ม	ชุมชนชายกาย	ชุมชนวัดนิมโม	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	รวมทั้งหมด	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน		
ตอนที่ 3 ถึงผู้ค้าชุมชนเท่านั้น	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
3.1 การเก็บขยะของสมาชิกในครัวเรือนถึงมือกับที่ผ่านมา																	
1) ไม่มีการเก็บขยะ	19	33	30	1	6	3	29	37	5	7	17	7	6	24	224	55.58	
2) มีการเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	17	24	20	2	6	2	25	31	4	4	12	11	6	15	179	44.42	
รวม	36	57	50	3	12	5	54	68	9	11	29	18	12	39	403	100.00	
กรณีมีการเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																	
1) ระบบทางเดินน้ำ	11	15	13	1	3	0	12	20	3	4	7	6	5	4	104	45.02	
2) ระบบทางเดินอากาศ	0	2	2	0	1	0	2	3	0	1	0	0	0	1	12	5.19	
3) ระบบถังขยะอื่น	1	2	6	1	0	0	6	4	0	0	3	1	0	6	30	12.99	
4) ระบบชีววิถี	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	2.16	
5) ระบบอื่น	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	6	2.60	
6) ขยะทั่วไป	2	2	3	0	0	1	8	3	0	0	1	0	0	4	24	10.39	
7) ขยะพิษ	2	3	2	0	0	1	2	6	1	0	3	1	1	4	26	11.26	
8) ขยะอันตราย	3	0	1	0	1	0	5	0	1	0	1	0	0	0	12	5.19	
9) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	2	3	0	0	12	5.19	
รวม	21	27	27	2	7	3	39	41	5	4	18	12	6	19	231	100.00	
3.2 การจำหน่ายขยะมูลฝอยเก็บบางส่วนในรูปของผลิตภัณฑ์																	
1) เสื้อผ้าทำจากผ้า	6	3	11	0	0	0	15	5	2	0	2	1	1	2	48	7.67	
2) วัสดุทำจากเศษสิ่งของพลาสติก	0	1	3	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	1	20	3.19	
3) วัสดุทำจากวัสดุ	30	50	40	3	10	5	47	51	6	9	25	15	12	34	337	53.83	
4) วัสดุทำจากเศษกระดาษ	7	10	10	1	2	0	8	7	3	1	5	3	1	3	61	9.74	
5) วัสดุอื่น	14	21	22	0	3	1	26	42	4	6	1	1	15	160	25.56		
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
รวม	57	85	86	4	15	6	110	106	15	14	38	20	15	55	626	100.00	
3.3 ความพึงพอใจของการให้บริการด้านสาธารณสุข																	
1) เพียงพอ	36	56	49	3	12	5	52	67	9	11	29	17	12	39	397	98.27	
2) ไม่เพียงพอ	0	1	1	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	7	1.73	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
กรณีไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																	
1) บุคลากรทางการแพทย์	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	33.33	
2) สถานที่ให้บริการ	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	41.67	
3) อุปกรณ์ทางการแพทย์	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3	25.00	
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
รวม	0	1	2	0	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	12	100.00	
ตอนที่ 4 ปัญหาสภาพแวดล้อมชุมชนที่ได้รับมอบอำนาจ																	
1. ปัญหาอื่น																	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	21	31	23	1	5	2	19	27	3	9	12	6	6	22	187	46.29	
2) ได้รับผลกระทบ	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	53.71	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
ระดับผลกระทบ																	
1) น้อย	13	16	23	1	4	2	18	26	5	1	9	7	4	13	142	65.64	
2) ปานกลาง	1	7	3	1	2	1	6	14	1	1	6	4	2	1	50	23.04	
3) มาก	1	3	1	0	1	0	12	1	0	0	2	1	0	3	25	11.52	
รวม	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00	
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																	
1) บางเวลา	14	20	26	2	5	3	19	41	6	2	16	8	6	16	184	84.79	
2) ตลอดเวลา	1	6	1	0	2	0	17	0	0	0	1	4	0	1	33	15.21	
รวม	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00	

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรื่องแหลมอึ้ง การทำเรือแพ่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด															ผลการสำรวจ	
	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บึง	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	รวมทั้งหมด	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านยาวอุดม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมอึ้ง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนลาดยาวอุดม	ชุมชนจากายเงิน	ชุมชนวัดนิมโน	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
<b>แหล่งที่มา</b>																
1) ทำเรือแหลมอึ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.46
3) ชุมชน	1	2	0	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	1	13	5.99
4) อื่นๆ ระบุ การจราจร	2	10	8	1	4	1	2	21	2	2	7	6	3	8	77	35.48
5) ระบุไม่ได้	12	14	19	1	3	2	26	19	3	0	10	6	3	8	126	58.06
<b>รวม</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>217</b>	<b>100.00</b>
<b>2. เจาะหัวคัน</b>																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	26	42	24	1	7	3	21	38	7	11	15	9	8	26	238	58.91
2) ได้รับผลกระทบ	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	41.09
<b>รวม</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>404</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>																
1) น้อย	9	12	21	2	5	2	18	23	1	0	10	6	4	8	121	72.89
2) ปานกลาง	1	3	3	0	0	0	9	4	1	0	3	2	0	5	31	18.67
3) มาก	0	0	2	0	0	0	7	3	0	0	1	1	0	0	14	8.43
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	<b>100.00</b>
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>																
1) บางเวลา	10	15	23	2	5	2	26	30	2	0	14	7	4	13	153	92.17
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	13	7.83
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	<b>100.00</b>
<b>แหล่งที่มา</b>																
1) ทำเรือแหลมอึ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ชุมชน	2	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	9	5.42
4) อื่นๆ ระบุ การจราจร	0	3	4	1	2	0	5	11	1	0	4	2	1	5	39	23.49
5) ระบุไม่ได้	8	11	21	1	3	2	26	18	0	0	10	7	3	8	118	71.08
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	<b>100.00</b>
<b>3. ระดับเสียงเสียงรบกวน</b>																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	18	35	11	0	4	1	18	34	1	4	12	4	6	24	172	42.57
2) ได้รับผลกระทบ	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	57.43
<b>รวม</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>404</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>																
1) น้อย	15	14	19	1	6	2	18	20	2	3	14	5	5	9	133	57.33
2) ปานกลาง	1	7	15	2	1	2	16	14	3	2	3	8	1	6	81	34.91
3) มาก	2	1	5	0	1	0	3	0	3	2	0	1	0	0	18	7.76
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>232</b>	<b>100.00</b>
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>																
1) บางเวลา	17	20	23	2	7	3	29	33	7	4	16	7	6	15	189	81.47
2) ตลอดเวลา	1	2	16	1	1	1	8	1	1	3	1	7	0	0	43	18.53
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>232</b>	<b>100.00</b>
<b>แหล่งที่มา</b>																
1) ทำเรือแหลมอึ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.43
3) ชุมชน	2	1	1	0	1	0	3	0	2	0	1	0	0	0	11	4.74
4) อื่นๆ ระบุ การจราจร	4	5	18	2	4	2	11	21	4	4	4	8	3	10	100	43.10
5) ระบุไม่ได้	12	15	20	1	3	2	23	13	2	3	12	6	3	5	120	51.72
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>232</b>	<b>100.00</b>
<b>4. ความสิ้นเปลือง</b>																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	36	54	43	3	12	5	37	66	9	9	29	17	12	38	370	91.58
2) ได้รับผลกระทบ	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	8.42
<b>รวม</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>404</b>	<b>100.00</b>

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรื่องแหลมอึ้ง การทำเรือแพ่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บึง	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ส.ทุ่งสุขลา	ผลการสำรวจ	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านยาวอุดม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมอึ้ง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนลาดยาวอุดม	ชุมชนจากายเงิน	ชุมชนวัดนิมโน	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>																
1) น้อย	0	2	4	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	18	52.94
2) ปานกลาง	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	8	23.53
3) มาก	0	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	8	23.53
<b>รวม</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100.00</b>
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>																
1) บางเวลา	0	3	4	0	0	0	13	2	0	1	0	0	0	1	24	70.59
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	10	29.41
<b>รวม</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100.00</b>
<b>แหล่งที่มา</b>																
1) ทำเรือแหลมอึ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.94
3) ชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	8.82
5) ระบุไม่ได้	0	2	6	0	0	0	18	2	0	1	0	0	0	1	30	88.24
<b>รวม</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100.00</b>
<b>5. น้ำเสีย</b>																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	35	54	42	3	11	4	37	67	9	11	27	18	11	36	365	90.35
2) ได้รับผลกระทบ	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	9.65
<b>รวม</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>404</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>																
1) น้อย	0	1	4	0	0	1	6	0	0	0	0	0	1	1	14	35.90
2) ปานกลาง	1	1	2	0	1	0	7	1	0	0	1	0	0	2	16	41.03
3) มาก	0	1	2	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	9	23.08
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>100.00</b>
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>																
1) บางเวลา	0	2	5	0	0	0	9	1	0	0	2	0	1	3	23	58.97
2) ตลอดเวลา	1	1	3	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	16	41.03
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>100.00</b>
<b>แหล่งที่มา</b>																
1) ทำเรือแหลมอึ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	10.26
3) ชุมชน	1	1	2	0	1	1	12	1	0	0	1	0	0	2	22	56.41
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2.56
5) ระบุไม่ได้	0	2	5	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	12	30.77
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>100.00</b>

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 256

[illegible]

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 256

[illegible]

## โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ การประเมินมูลค่าเพื่อประโยชน์ ประจำปี 2568																ผลการสำรวจ	
	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ไม่	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ภาค	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ธุรกิจ	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงานไม่	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของ	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงานธุรกิจ	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน	มูลค่าประเมิน ของหน่วยงาน ของหน่วยงาน		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน		
ตอนที่ 5 การรู้ถึงการใช้ประโยชน์โดยทาง	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
5.1 การใช้โดยทาง																		
1) ไม่รู้ถึง (ห้ามใช้ 5.3)	8	8	12	1	4	1	6	13	1	2	7	5	3	7	78	19.31		
2) รู้ถึง	28	49	38	2	8	4	49	55	8	9	22	13	9	32	326	80.69		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
รู้ถึง (ระบุ)																		
1) ทรานซิสเตอร์	21	39	31	2	7	3	37	43	6	7	18	11	8	25	258	58.24		
2) เซมิคอนดักเตอร์	8	9	5	0	2	3	17	3	3	2	5	2	10	71	16.03			
3) อุปกรณ์	5	3	4	0	1	0	7	4	1	0	3	1	0	1	30	6.77		
4) เซมิคอนดักเตอร์	0	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	11	2.48			
5) เซมิคอนดักเตอร์	0	1	3	0	0	0	6	4	0	0	0	0	2	16	3.61			
6) การติดตั้ง	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0.68			
7) หน่วยประมวลผล	4	7	5	1	3	0	12	11	0	8	0	1	2	54	12.19			
8) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	38	63	50	3	13	6	85	66	10	9	31	17	11	41	443	100.00		
5.2 ความต้องการรับใช้/ใช้ประโยชน์โดยทาง																		
1) ไม่ต้องการทราบ	6	12	8	0	5	0	6	18	2	3	7	3	2	11	83	20.54		
2) ต้องการทราบ	30	45	42	3	7	5	49	50	7	8	22	15	10	28	321	79.46		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
กรณีต้องการทราบ (ตอบไม่เกินกว่า 1 ข้อ)																		
1) รายละเอียดโครงการ	26	37	33	3	7	5	44	33	6	7	20	14	9	20	264	38.43		
2) การศึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	17	31	25	2	5	3	35	34	4	8	15	9	6	17	211	30.71		
3) การวิเคราะห์ดิน	15	21	17	2	4	2	20	25	3	4	10	8	4	11	146	21.25		
4) การประเมินผลกระทบ/ชุมชน	7	5	13	1	2	1	12	12	3	0	4	2	1	3	66	9.61		
5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	65	94	88	8	18	11	111	104	16	19	49	33	20	51	687	100.00		
ตอนที่ 6 ผลประโยชน์/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโดยทางในฉบับปัจจุบัน																		
ผลกระทบ																		
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่และการประกอบอาชีพรายได้																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	0	1	0	10	2.48		
2) ได้รับผลกระทบ	35	56	50	3	12	4	54	67	7	10	28	18	11	39	394	97.52		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
1) น้อย	0	1	9	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	16	4.06		
2) ปานกลาง	24	41	31	2	7	2	37	45	6	7	24	12	8	28	274	69.54		
3) มาก	11	14	10	1	5	2	13	21	1	3	4	6	3	10	104	26.40		
รวม	35	56	50	3	12	4	54	67	7	10	28	18	11	39	394	100.00		
2. สภาพทางเศรษฐกิจในชุมชน																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	1	3	0	0	0	1	4	7	1	1	1	0	1	5	25	6.19		
2) ได้รับผลกระทบ	35	54	50	3	12	4	51	61	8	10	28	18	11	34	379	93.81		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
1) น้อย	4	10	15	1	1	0	9	10	1	1	4	2	1	5	64	16.89		
2) ปานกลาง	24	26	24	1	10	3	28	30	6	7	18	12	8	25	222	58.58		
3) มาก	7	18	11	1	1	1	14	21	1	2	6	4	2	4	93	24.54		
รวม	35	54	50	3	12	4	51	61	8	10	28	18	11	34	379	100.00		

## โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ผลการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานประจำปี 2568																ผลการสำรวจ	
	ค.บ.ชุมชน หนองบวร	ค.บ.ชุมชน ใหม่	ค.บ.ชุมชน ชุมชนบ้านคู่ เกาะ	ค.บ.ชุมชน ชุมชนบ้านนาง สมบูรณ์	ค.บ.ส ชุมชนบ้าน หนองคำใหม่	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้าน สวน	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้านคู่	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้าน หนองน้	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้านเก่า อู่สวน	ค.บ.สุทธา ชุมชนเกาะ อู่สวน	ค.บ.สุทธา ชุมชนจากขอ เงิน	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้านโบน	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้าน แมงทอง	ค.บ.สุทธา ชุมชนบ้าน เล็ก	จำนวน	ร้อยละ		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	9	13	5	1	4	0	6	6	1	1	1	0	0	3	50	12.38		
2) ได้รับผลกระทบ	27	44	45	2	8	5	49	62	8	10	28	18	12	36	354	87.62		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	1	2	10	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	3	25	7.06		
- ปานกลาง	22	37	20	2	8	4	29	36	5	8	19	14	12	30	246	69.49		
- มาก	4	5	15	0	0	1	12	25	3	2	9	4	0	3	83	23.45		
รวม	27	44	45	2	8	5	49	62	8	10	28	18	12	36	354	100.00		
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	16	18	16	0	2	1	11	10	2	5	7	5	2	7	102	25.37		
2) ได้รับผลกระทบ	20	39	34	3	10	2	44	58	7	6	22	13	10	32	300	74.63		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	3	55	68	9	11	29	18	12	39	402	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	7	0	1	0	6	9	0	0	0	2	0	2	29	9.67		
- ปานกลาง	16	22	13	3	7	0	25	24	4	5	16	6	6	21	168	56.00		
- มาก	4	15	14	0	2	2	13	25	3	1	6	5	4	9	103	34.33		
รวม	20	39	34	3	10	2	44	58	7	6	22	13	10	32	300	100.00		
5. ชุมชนท้องถิ่นภายใต้จากการจัดเก็บภาษี																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	20	23	21	2	4	2	18	13	5	5	10	6	5	10	144	35.64		
2) ได้รับผลกระทบ	16	34	29	1	8	3	37	55	4	6	19	12	7	29	260	64.36		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	2	0	2	0	6	11	0	0	0	2	0	0	25	9.62		
- ปานกลาง	11	18	18	1	5	1	23	27	2	3	13	3	6	16	147	56.54		
- มาก	5	14	9	0	1	2	8	17	2	3	6	7	1	13	88	33.85		
รวม	16	34	29	1	8	3	37	55	4	6	19	12	7	29	260	100.00		
6. การอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	15	19	18	2	1	2	17	10	3	3	9	5	3	9	116	28.71		
2) ได้รับผลกระทบ	21	38	32	1	11	3	38	58	6	8	20	13	9	30	288	71.29		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	3	0	3	0	6	12	1	0	0	1	0	0	28	9.72		
- ปานกลาง	15	28	18	1	5	2	24	26	3	6	14	7	8	20	177	61.46		
- มาก	6	8	11	0	3	1	8	20	2	2	6	5	1	10	83	28.82		
รวม	21	38	32	1	11	3	38	58	6	8	20	13	9	30	288	100.00		
ผลกระทบ																		
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	15	25	19	1	4	1	21	16	3	2	10	5	5	16	143	35.40		
2) ได้รับผลกระทบ	21	32	31	2	8	4	34	52	6	9	19	13	7	23	261	64.60		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	12	16	16	1	3	2	23	17	3	5	7	4	4	11	124	47.51		
- ปานกลาง	5	11	9	0	2	1	5	24	2	1	12	5	2	6	85	32.57		
- มาก	4	5	6	1	3	1	6	11	1	3	0	4	1	6	52	19.92		
รวม	21	32	31	2	8	4	34	52	6	9	19	13	7	23	261	100.00		



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำข้อเสนอแนะ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	โครงการทำข้อเสนอแนะ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568														ผลการสำรวจ	
	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บึง	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	รวมทั้งหมด	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสาวตุ้ม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนลาดบัวชุม	ชุมชนจากยายเงิน	ชุมชนวัดนิม	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2. การจากงานนาน	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	19	28	18	1	5	1	22	12	4	2	9	5	4	17	147	36.39
2) ได้รับผลกระทบ	17	29	32	2	7	4	33	56	5	9	20	13	8	22	257	63.61
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	7	10	16	1	3	2	16	14	2	5	8	4	4	10	102	39.69
- ปานกลาง	3	4	5	0	3	0	6	23	0	1	5	3	0	5	58	22.57
- มาก	7	15	11	1	1	2	11	19	3	3	7	6	4	7	97	37.74
รวม	17	29	32	2	7	4	33	56	5	9	20	13	8	22	257	100.00
3. การประกอบอาชีพรายได้																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	29	42	32	2	9	4	37	49	8	10	20	15	9	29	295	73.02
2) ได้รับผลกระทบ	7	15	18	1	3	1	18	19	1	1	9	3	3	10	109	26.98
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	1	8	8	0	1	0	4	15	0	0	1	2	2	7	49	44.95
- ปานกลาง	6	7	5	1	2	1	10	4	1	1	7	1	1	3	50	45.87
- มาก	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	10	9.17
รวม	7	15	18	1	3	1	18	19	1	1	9	3	3	10	109	100.00
4. การเคย/ไม่เคย																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	36	51	33	2	10	3	29	55	9	11	24	15	12	34	324	80.20
2) ได้รับผลกระทบ	0	6	17	1	2	2	26	13	0	0	5	3	0	5	80	19.80
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	0	4	11	1	1	2	22	13	0	0	2	3	0	4	63	78.75
- ปานกลาง	0	1	5	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	12	15.00
- มาก	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5	6.25
รวม	0	6	17	1	2	2	26	13	0	0	5	3	0	5	80	100.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	34	53	38	3	12	5	39	58	9	11	25	17	12	34	350	86.63
2) ได้รับผลกระทบ	2	4	12	0	0	0	16	10	0	0	4	1	0	5	54	13.37
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	2	0	4	0	0	0	4	9	0	0	2	1	0	4	26	48.15
- ปานกลาง	0	4	6	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	19	35.19
- มาก	0	0	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	9	16.67
รวม	2	4	12	0	0	0	16	10	0	0	4	1	0	5	54	100.00
6. การเดินเรือ (อุปกรณ์/ศขา)																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	33	47	38	3	12	5	37	59	7	9	25	17	11	34	337	83.42
2) ได้รับผลกระทบ	3	10	12	0	0	0	18	9	2	2	4	1	1	5	67	16.58
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	2	7	7	0	0	0	3	8	2	1	2	0	1	4	37	55.22
- ปานกลาง	1	3	2	0	0	0	13	1	0	1	1	1	0	0	23	34.33
- มาก	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	7	10.45
รวม	3	10	12	0	0	0	18	9	2	2	4	1	1	5	67	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำข้อเสนอแนะ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บึง	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ส.ทุ่งสลา	ผลการสำรวจ	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสาวตุ้ม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนลาดบัวชุม	ชุมชนจากยายเงิน	ชุมชนวัดนิม	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
7. ทัศนคติภาพ ความสวยงามของธรรมชาติ																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	34	50	39	3	10	5	37	56	7	9	25	17	11	37	340	84.16
2) ได้รับผลกระทบ	2	7	11	0	2	0	18	12	2	2	4	1	1	2	64	15.84
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	2	6	2	0	2	0	3	6	1	0	1	0	1	1	25	39.06
- ปานกลาง	0	1	5	0	0	0	7	6	1	1	3	1	0	1	26	40.63
- มาก	0	0	4	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	13	20.31
รวม	2	7	11	0	2	0	18	12	2	2	4	1	1	2	64	100.00
8. สุขภาพ																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	27	38	27	2	8	4	27	44	7	8	22	12	10	22	258	63.86
2) ได้รับผลกระทบ	9	19	23	1	4	1	28	24	2	3	7	6	2	17	146	36.14
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	3	5	11	1	4	1	11	9	2	0	1	1	2	11	62	42.47
- ปานกลาง	6	11	5	0	0	0	5	14	0	1	3	3	0	4	52	35.62
- มาก	0	3	7	0	0	0	12	1	0	2	3	2	0	2	32	21.92
รวม	9	19	23	1	4	1	28	24	2	3	7	6	2	17	146	100.00
ตอนที่ 7 ความเสี่ยงที่มีต่อการดำเนินโครงการในชุมชน																
7.1 ความเสี่ยง/ข้อจำกัดต่อการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ																
1) เสี่ยง/เสี่ยง	32	55	46	3	11	5	53	65	9	11	28	16	11	37	382	94.55
2) ไม่เสี่ยง/ไม่เสี่ยง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความเห็น	4	2	4	0	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	22	5.45
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
7.2 ความเสี่ยง/ข้อจำกัดต่อการจัดการด้านสุขภาพของโครงการ																
1) เสี่ยง/เสี่ยง	32	55	46	3	11	5	53	65	9	11	28	16	11	37	382	94.55
2) ไม่เสี่ยง/ไม่เสี่ยง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความเห็น	4	2	4	0	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	22	5.45
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากทางด้านงาน																
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	24	31	29	2	7	5	34	39	5	7	17	12	8	24	244	60.40
2) มีข้อเสนอแนะ	12	26	21	1	5	0	21	29	4	4	12	6	4	15	160	39.60
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) เพิ่มการจัดงานในพื้นที่	2	12	9	1	1	0	10	11	2	1	4	3	3	7	66	20.00
2) ประชาชนที่สนใจเข้าร่วมโครงการอย่างสม่ำเสมอ	5	9	3	0	2	0	10	7	1	1	2	3	3	5	51	15.45
3) จัดกิจกรรมด้านสุขภาพหรือออกกำลังกาย	6	10	11	1	4	0	8	12	3	3	6	3	1	6	74	22.42
4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	4	9	9	0	2	0	9	14	2	2	7	3	1	8	69	20.91
5) สนับสนุนอาชีพของ	5	3	5	0	0	0	4	7	0	2	3	0	1	4	34	10.30
6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	3	7	4	0	0	0	2	8	2	1	5	1	0	3	36	10.91
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	24	50	41	2	9	0	43	59	10	10	27	13	9	33	330	100.00

